

ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: Αριθ. 37/65

Περί κατασκευής και λειτουργίας ηλεκτροκινήτων ανελκυστήρων.
(ΦΕΚ 10/Α/17-1-66)

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν:

1) Τους νόμους ΓΠΓ/1911, 6422 34, 501/1937, ως ετροποποιήθησαν δια του Ν. 878/1946.

2) Την δια της από 18.8.1965 υπ' αριθ. 307 πράξεως σύμφωνον γνώμην του παρά τω Υπουργείω Βιομηχανίας Τεχνικού Συμβουλίου.

3) Την από 27.10.65 υπ' αριθ. 932/65 γνώμην του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί της Βιομηχανίας Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Αι διατάξεις του παρόντος Β.Δ. εφαρμόζονται εις όλας τας εγκαταστάσεις ηλεκτροκινήτων ανελκυστήρων, προσώπων ή φορτίων μεθ' οδηγού ή φορτίων άνευ οδηγού των οποίων ο θαλαμίσκος μετακινείται κατά μήκος σταθερών οδηγών (ευθυντηρίων) η δε διαδρομή των υπερβαίνει τα 2 μέτρα.

Εξαιρούνται οι ειδικοί ανελκυστήρες φορτίων οι χρησιμοποιούμενοι εις εγκαταστάσεις σιδηροδρομικών σταθμών και υποκειμένοι εις την επίβλεψιν των Σιδηροδρομικών Εταιρειών, ως και οι ευρισκόμενοι εις τα ορυχεία, δια τους οποίους ισχύουσιν ειδικαί διατάξεις.

Α. Ανελκυστήρες προσώπων – φορτίων μεθ' οδηγού και φορτίων εις ους δύναται να εισέλθη άτομον τι.

Άρθρον 2.

Φρέαρ διαδρομής ανελκυστήρων.

1) Το μήκος της διαδρομής, την οποίαν θα δύναται να διατρέξη ο θαλαμίσκος κάτωθεν της κατωτάτης στάσεως πρέπει να είναι το ολιγώτερον 0,50 του μέτρου.

Εις περίπτωσιν ανελκυστήρων ταχύτητος λειτουργίας ανωτέρας του 1 μέτρου ανά δευτερόλεπτο δέον όπως υπολογίζεται επί πλέον και το αναγκαίον μήκος πεδήσεως ως και της λειτουργίας της συσκευής αρπάγης.

2) Όταν ο θαλαμίσκος διατρέξη την κάτωθεν της κατωτάτης στάσεως διαδρομήν και επικαθήσεται επί των επικαθήσεων πρέπει να παραμείνη ελευθέρα απόστασις εβδομήκοντα (70) εκατοστών του μέτρου μεταξύ του κατωτέρου σημείου των υπό τον θαλαμίσκον κατασκευών και του πυθμένος του φρέατος.

Δεν λαμβάνεται υπ' όψιν το μήκος των πεδύλων του θαλαμίσκου εις τας ευθυντηρίους ράβδους καθώς και το ύψος περιφερειακών υποκατασκευών πλάτους δέκα (10) εκατοστών του μέτρου υπό τον όρον ότι κάτωθεν αυτών παραμένει ελευθέρα απόστασις δέκα (10) εκατοστών του μέτρου από του πυθμένος του φρέατος.

Εάν η απόστασις από του δαπέδου της κατωτάτης στάσεως μέχρι του πυθμένος του φρέατος είναι μεγαλύτερα των 2 μέτρων τότε δέον να υπάρχει ιδιαίτερα είσοδος επισκέψεως του πυθμένος κλεισμένη και έχουσα επαφάς ασφαλείας του κυκλώματος χειρισμού.

3) Το μήκος της διαδρομής την οποίαν θα δύναται να διατρέξη ο θαλαμίσκος άνωθεν της ανωτάτης στάσεως, δέον να είναι το ολιγώτερον πενήκοντα (50) εκατοστά του μέτρου.

4) Εάν η ταχύτης λειτουργίας V είναι μεγαλύτερα των 0,85 μέτρων ανά δευτερόλεπτον, η εν παραγράφω 3 του παρόντος άρθρου διαδρομή δέον να είναι ηυξημένη κατά 102V μέτρα.

5) Όταν ο θαλαμίσκος διατρέξη την άνωθεν της ανωτάτης στάσεως διαδρομήν, δέον να παραμείνη μεταξύ της οροφής του θαλαμίσκου και της οροφής του φρέατος ελευθέρα απόστασις 70 εκατοστών του μέτρου.

Εις τον χώρον τούτον ασφαλείας απαγορεύεται οιαδήποτε δόμησις, ως και η ανάρτησις επί των τοίχων του φρέατος οιαδήποτε αντικειμένου.

Διάφορα κατασκευαί επί της οροφής του θαλαμίσκου πρέπει ν' αφήνουν μίαν ελευθέραν απόστασιν τεσσαράκοντα (40) εκατοστών του μέτρου μεταξύ του υψηλότερου σημείου αυτών και της οροφής του φρέατος, όταν ο θαλαμίσκος υπερβή την ανωτάτην υπερδιαδρομήν και το αντίβαρον επικαθήσῃ επί των επικαθήσεων.

Δεν λαμβάνεται υπ' όψιν το μήκος των πεδύλων του θαλαμίσκου εις τας ευθυντηρίους ράβδους.

6) Το κατώτατον μέρος της διαδρομής των αντιβάρων δέον να είναι ούτω διαμορφωμένον, ώστε και μετά την επικαθήσῃ των αντιβάρων επί των επικαθήσεων, να παραμένῃ κάτωθεν του κατωτάτου σημείου των αντιβάρων ή των τυχόν υποκατασκευών ελεύθερος χώρος μήκους δέκα (10) εκατοστών του μέτρου.

Δια την περίπτωσιν διαστολής των συρματοσχοίνων δέον ο περιορισμός να εἶναι μεταβλητός.

7) Η διαδρομή των αντιβάρων άνωθεν της ανωτάτης θέσεως αυτών, δέον να εἶναι μεγαλύτερα τουλάχιστον κατά δέκα (10) εκατοστά του μέτρου, όταν ο θαλαμίσκος ευρίσκειται κάτωθεν της κατωτάτης θέσεως αυτού και δεν έχουν συμπιεσθή αι επικαθήσεις αυτού.

Άρθρον 3. Τοίχοι φρέατος.

1) Το φρέαρ εντός του οποίου κινείται ο θαλαμίσκος ανελκυστήρος ή το αντίβαρον, δέον να εἶναι ως κατωτέρω περιγράφεται, διαμορφωμένον ώστε κατά την χρησιμοποίησίν του να μη δύναται να προξενηθῶσιν ατυχήματα, να εἶναι προφυλαγμένον έναντι βροχής και να φωτίζεται δια τεχνητού φωτισμού στεγανής εγκαταστάσεως.

Το εσωτερικόν του φρέατος δέον όπως εἶναι επιχρισμένον μέχρις και μαρμαροκονίας δια τριβιδίου εφ' όσον τα τοιχώματα του φρέατος εἶναι κατασκευασμένα εκ σκυροδέματος (μονομπλόκ) ή οπτοπλινθοδομής. (Απαγορεύεται η δόμησις φρέατος δια (δρομικής) οπτοπλινθοδομής πάχους 1/2 πλίνθου).

2) Τα φρέατα διαδρομής ανελκυστήρων μεταξύ διαμερισμάτων δέον να περιφράσσωνται υπό τοιχωμάτων πλήρων καθ' όλον το ύψος αυτών, εξ υλικών ακαύστων, παρουσιαζόντων ασφάλειαν έναντι μεταδόσεως πυρός.

3) Τα φρέατα ανελκυστήρων με πλήρη τοιχώματα, δέον να εἶναι εφοδιασμένα με οπήν αερισμού.

Ο αερισμός ούτος θα γίνεται υπό ανεξαρτήτου αεραγωγού εξερχομένου εις το ύπαιθρον και του οποίου η διατομή δέον να εἶναι τουλάχιστον 3,5% της διατομής του φρέατος και κατ' ελάχιστον 500 τετρ. εκατοστά.

4) Δομικά τοιχώματα ή εξοχαί εις τους τοίχους του φρέατος ή σιδηραί κατασκευαί απαγορεύονται.

Εν περιπτώσει καθ' ην εκ των πραγμάτων εἶναι αναγκαίαι και ευρίσκονται εις απόστασιν μικροτέραν των είκοσι (20) εκατοστών του μέτρου, από της διαδρομής του θαλαμίσκου δέον να καλύπτωνται δια λαμαρίνης ή πλέγματος χαλυβδίνου γαλβανισμένου ή ελαιοχρωματισμένου του οποίου τα σύρματα δέον να έχωσι διάμετρον κατ' ελάχιστον 2 χιλ. του μέτρου και ανοίγματα οπών πλευρών μέχρι 20 χιλιοστών και όπερ θα επεκτείνεται καθ' όλην την διαδρομήν του θαλαμίσκου.

Εξαιρούνται οι μηχανικοί διακόπται φρέατος, αι καμπύλαι στάσεως και τα στηρίγματα αυτών, εφ' όσον ευρίσκονται πλησίον των ευθυντηρίων ράβδων ως επίσης και τα εξαρτήματα της ηλεκτρικής εγκαταστάσεως.

5) Εις ανελκυστήρας των οποίων ο θαλαμίσκος στερείται θυρών ή επιφάνεια του τοίχου του φρέατος εις την πλευράν της εισόδου του θαλαμίσκου δέον να εἶναι απολύτως λεία, τουλάχιστον καθ' όλον το πλάτος της εισόδου.

6) Εκτός των περιπτώσεων της παρ. 2 του παρόντος άρθρου δύναται το φρέαρ να περιγράφεται υπό χαλυβδίνου πλέγματος γαλβανισμένου ή ελαιοχρωματισμένου διαμέτρου σύρματος 2 χιλιοστών του μέτρου κατ' ελάχιστον και ανοίγματος οπών πλευράς 1.3 εκατ. του

μέτρου καθ' όλον το ύψος αυτού. Η προηγούμενη παράγραφος ισχύει και δια την περίπτωση ταύτην, του πλέγματος μη θεωρουμένου ως λείας επιφανείας.

Τα κλείθρα, τα διάφορα καλώδια, ως και αι λοιπαί διατάξεις και μηχανισμοί λειτουργίας και ασφαλείας, δέον να προφυλάσσονται ιδιαιτέρως κατά πάσης επαφής έξωθεν του φρέατος.

Τα μάλλον εξέχοντα μέρη του θαλαμίσκου και αντιβάρου δέον να απέχουν δέκα πέντε (15) εκατοστά του μέτρου τουλάχιστον από του συρματινού περιφράγματος.

7) Η εντός του φρέατος τοποθέτησις τμημάτων εγκαταστάσεως ξένης προς την λειτουργίαν του ανελκυστήρος π.χ. σωληνώσεις ύδατος, σωληνώσεις αποχετεύσεως, καπνοδόχοι, ενισχυταί ραδιοφώνων, ξένοι πίνακες, ηλεκτρικαί εγκαταστάσεις ξέναί προς τον ανελκυστήρα, φρέατα διοχετεύσεως απορριμμάτων κλπ. απαγορεύεται.

Επίσης απαγορεύεται η χρησιμοποίησις του φρέατος δια τον εξαερισμόν του οικήματος.

8) Η εις το φρέαρ διαδρομή των αντιβάρων από του πυθμένος αυτού και εις ύψος δύο (2) μέτρων, δέον να περιφράσσεται δια χαλυβδίνου πλέγματος ως εν παρ. 6 ή λαμαρίνος πάχους 1,5 χιλ.

Εάν η απόστασις της διαδρομής του αντιβάρου, από την διαδρομήν του θαλαμίσκου είναι μικροτέρα των τριάκοντα (30) εκατοστών του μέτρου, δέον όπως η διαδρομή του αντιβάρου περιφράσσεται ομοίως από του πυθμένος του φρέατος και μέχρι δύο μέτρα άνωθεν του σημείου συναντήσεως του άνω μέρους του θαλαμίσκου με το κάτω μέρος του αντιβάρου.

Η προστασία αύτη δεν είναι απαραίτητος εις ην περίπτωσιν επί της οροφής του θαλαμίσκου υπάρχει ειδική κινουμένη συσκευή (ψευδοδάπεδον) διακόπτουσα την κίνησιν του θαλαμίσκου εφ' όσον πρόσωπόν τι ευρίσκεται προς την πλευράν διαδρομής του αντιβάρου.

Το μήκος της συσκευής δέον να καταλαμβάνη τουλάχιστον τα 3/4 της πλευράς του θαλαμίσκου.

9) Αι διαδρομαί των αντιβάρων ή θαλαμίσκων αι οποίαι ευρίσκονται πλησίον των διαδρομών θαλαμίσκων ετέρων ανελκυστήρων δέον να προστατεύονται προς την πλευράν γειτνιασεως δια πλέγματος ανοίγματος οπών εξ (6) εκατοστών του μέτρου και διαμέτρου συρμάτων 3 χιλ. του μέτρου.

10) Εις ανελκυστήρας προσώπων δεν επιτρέπεται η εγκατάστασις περισσότερων των τριών θαλαμίσκων εις το αυτό φρέαρ.

11) Εις περίπτωσιν καθ' ην δεν είναι δυνατή η επιθεώρησις της διαδρομής του αντιβάρου εκ της οροφής του θαλαμίσκου δέον να προβλεφθή δυνατότης ελέγχου των συρματοσχοίνων, τροχαλιών αποθέσεως ή προσδέσεως των συρματοσχοίνων, των οδηγών ράβδων, των ελατηρίων επικαθήσεως και λοιπών στοιχείων του αντιβάρου.

12) Η ελαχίστη εσωτερική διάστασις του φρέατος, εις την πλευράν των εισόδων αυτού, δέον να είναι 1 μέτρον.

Άρθρον 4.

1) Αι εισοδοί του φρέατος δέον να κλείωνται δια θυρών μεταλλικών. Το ελεύθερον πλάτος των εισόδων δέον να είναι ίσον ή μεγαλύτερον, μέχρι και πέντε (5) εκατ. του μέτρου, του ελευθέρου πλάτους της εισόδου του θαλαμίσκου και τουλάχιστον πλάτους εξήκοντα πέντε (65) εκατ. του μέτρου.

Το ελεύθερον ύψος των εισόδων πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,8 μ. και δεν επιτρέπεται να υπερβαίνη πλέον των πέντε (5) εκατ. του μέτρου το ελεύθερον ύψος της εισόδου του θαλαμίσκου.

2) Αι θύραι των φρεάτων δέον να είναι ανθεκτικά έναντι ισχυρών κτυπημάτων και στερεωμένοι ούτως ώστε να αποφεύγονται αι παραμορφώσεις (σκευρώματα) εν πάση δε περιπτώσει δέον να είναι πάντοτε δυνατή η μανδάλωσις αυτών ακόμη και εις περίπτωσιν φθοράς των στροφείων.

Αι θύραι του φρέατος δέον να είναι ούτω κατασκευασμένοι ώστε δια της εφαρμογής δυνάμεως 30 KG, εις γωνίαν αυτών να μην επέρχεται ελαστικότης μεγαλύτερα των πέντε (5) χιλ. εις κάθε σημείον αυτής.

Το πάχος της λαμαρίνης εξ ης θα κατασκευάζονται αι θύραι δέον να είναι τουλάχιστον 1,5 χιλ.

3) Οριζοντίως κινούμεναι συρταρωταί ή πτυσσόμεναι θύραι δέον να έχουν οδηγούς εξ ακαύστου ύλης, αποτελουμένους εξ ενός τεμαχίου δι' εκάστον φύλλον θύρας. Αι θύραι αύται δέον να είναι ούτω τοποθετημένοι ώστε να είναι αδύνατος η ανάρτησις προσώπων ή αντικειμένων εξ αυτών. Ωσαύτως δέον να μην είναι δυνατή η λειτουργία του ανελκυστήρος εφ' όσον κατά το κλείσιμον παραμένει διάκενον από το πλαίσιον της εισόδου μεγαλύτερον των πέντε (5) χιλ.

Μεταξύ φύλλων θύρας κατά το κλείσιμον αυτών απαγορεύεται η ύπαρξις διακένου μεγαλύτερου των πέντε (5) χιλ., πρέπει δε το διάκενον τούτο να είναι ούτω διαμορφωμένον ώστε να μην υπάρχη περίπτωσις τυχαίου τραυματισμού. Κατακορύφως κινούμεναι θύραι απαγορεύονται.

Εις θύρας αυτομάτως λειτουργούσας δέον να προβλέπεται διάταξις αναστροφής της κινήσεως αυτών εις περίπτωσιν συναντήσεως εμποδίου τινός. Η δύναμις του κλεισίματος δέον να μην υπερβαίνη τα 15 KG και η ενέργεια εκάστου φύλλου θύρας να μην υπερβαίνη το 1 KGM.

4) Αι θύραι εισόδων του φρέατος δεν επιτρέπεται κατά το κλείσιμον να εξέχουσιν εκ της εσωτερικής επιφανείας των τοιχωμάτων του φρέατος και δέον να είναι λείαι προς το εσωτερικόν του φρέατος συμφώνως προς το άρθρον 3 παρ. 5 του παρόντος, επιτρεπομένης ανοχής μέχρι 2 χιλιοστών εις τα ανοίγματα αυτών.

Τα διάκενα μεταξύ θυρών και των πλαισίων αυτών δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα πέντε (5) χιλ.

5) Εις ην περίπτωσιν αι θύραι του φρέατος φέρουν χειρολαβάς και προς το εσωτερικόν του φρέατος, αι χειρολαβαί αύται επιβάλλεται να είναι χωνευταί σχήματος αχυβάδος και βάθους ουχί μεγαλύτερου των δύο εκατοστών, εφ' όσον δε αι θύραι είναι κλεισταί η χειρολαβή δέον να είναι κατακόρυφος.

Εις ην περίπτωσιν είναι απαραίτητος η έλξις της θύρας δια της χειρολαβής (μη ημιαυτόματοι θύραι φορηγών ανελκυστήρων), οπότε τα δύο εκατοστά είναι ανεπαρκή, επιτρέπεται το βάθος της χειρολαβής να είναι μεγαλύτερον των 2 εκατ. υπό τον όρον όπως όπισθεν της χειρολαβής δεν υπάρχει διάκενον δια την είσοδον των δακτύλων.

6) Εφ' όσον ανελκυστήρ τις λειτουργεί συνοδεία οδηγού ανελκυστήρος αι θύραι εισόδου του φρέατος δέον να φέρουν κλείθρα εις τρόπον ώστε να είναι αδύνατος η χρήσις του ανελκυστήρος υπό τυχόντων προσώπων, εφ' όσον δεν υφίσταται διακόπτης μετά κλειδός, διακόπτων το κύκλωμα εσωτερικού χειρισμού.

7) Αι θύραι φρέατος πλην των αυτομάτου λειτουργίας, δέον να φέρωσιν ένα ή περισσότερα ανοίγματα, πλάτους 5-12 εκατ. του μέτρου και εμβαδού μέχρις 800 τετρ. εκατοστών του μέτρου, εις περίπτωσιν ορθογωνικού ανοίγματος, ή διαμέτρου μέχρι 18 εκ. του μέτρου εις περίπτωσιν κυκλικού ανοίγματος, τα οποία δέον να καλύπτονται δια υαλοπίνακος.

Τ' ανοίγματα ταύτα, δέον να είναι εις τοιαύτην θέσιν, ώστε να εξασφαλίζεται ορατότης εις τους διαφόρου ύψους επιβάτας του ανελκυστήρος.

Εις περίπτωσιν υπάρξεως φωτεινού σήματος έξωθεν της θύρας του ισογείου δεικνύοντος την παρουσίαν θαλάμου δυνατόν να παραληφθώσι τ' ανοίγματα της θύρας ταύτης.

8) Αι θύραι του φρέατος δέον να φέρουν συσκευήν ασφαλείας εις το κύκλωμα χειρισμού του ανελκυστήρος, ούτως ώστε ν' αποκλείεται η λειτουργία της κινητηρίου μηχανής εμμέσως ή αμέσως, εφ' όσον δεν είναι κλεισταί όλαι αι θύραι εισόδου του φρέατος.

9) Εκάστη θύρα εισόδου του φρέατος δέον να μην είναι δυνατόν ν' ανοιχθή εφ' όσον το δάπεδον του θαλαμίσκου δεν ευρίσκειται εντός ζώνης διαδρομής 15 εκ. του μέτρου άνωθεν ή κάτωθεν του δαπέδου του ορόφου ή εφ' όσον ο θαλαμίσκος ευρίσκειται εν κινήσει.

10) Αι θύραι φρέατος δέον να κλείωνται δι' ειδικού μανδάλου, μη επιτρέποντος την λειτουργίαν του ανελκυστήρος, εάν ο πύρος μανδαλώσεως δεν εισέλθη επαρκώς εντός του φύλλου της θύρας.

11) Εις ανελκυστήρας προσώπων ή φορτίων μεθ' οδηγού επιβάλλεται το σύστημα προμανδαλώσεως των θυρών.

Άρθρον 5. Ανοίγματα φωτισμού.

1) Η τοποθέτησις παραθύρων εντός του φρέατος δέον γενικώς να αποφεύγηται. Εν περιπτώσει καθ' ην είναι εκ των πραγμάτων αναγκαία η τοποθέτησις παραθύρων, δέον όπως ταύτα μη επικοινωνούν μετά λουτρού ή W.C. να κλείωνται δε κατά τοιούτον τρόπον, ώστε να μην είναι δυνατόν το άνοιγμα αυτών παρά μόνον από την έξω πλευράν του φρέατος και δι' ειδικών μέσων.

Αι υαλώσεις των παραθύρων δέον όπως πληρούν τα εν τη επομένη παραγράφω αναφερόμενα.

2) Υαλώσεις εγκαθιστάμεναι εις τας πλευράς του φρέατος του ανελκυστήρος, δέον να είναι αρκετά ανθεκτικά, κατά τοιούτον δε τρόπον εγκατεστημένα, ώστε να μην είναι δυνατή η αφαίρεσις αυτών παρά μόνον εκ της εξωτερικής επιφανείας του φρέατος και δι' ειδικών μηχανικών μέσων. Επιτρέπεται η χρησιμοποίησις μόνον των κάτωθι υαλώσεων.

α) Χυτή ύαλος με ενίσχυσιν συρμάτων, κατοπτρική με ενίσχυσιν συρμάτων εφ' όσον έχη πάχος 4,5 χιλ. του μέτρου και διαστάσεις μέχρι 1X1 μέτρα.

β) Ύαλος ασφαλείας πάχους 6 χιλιοστών διαστάσεων μέχρις 1X1 μέτρα.

γ) Ύαλος ασφαλείας πάχους 8 χιλιοστών και διαστάσεων άνω των 1X1 μέτρα.

δ) Κατοπτρική ύαλος και ύαλος ακατέργαστος πάχους:

6 χιλ. και διαστάσεων έως 0,7X0,7 μέτρα

8 χιλ. και διαστάσεων έως 1X1 μέτρα

10 χιλ. και διαστάσεων πλέον 1X1 μέτρα.

Επίσης επιτρέπεται και η χρησιμοποίησις υαλοτούβλων.

Εφ' όσον εγκαθίστανται υαλώσεις εις την εμπροσθίαν πλευράν του φρέατος, αύται δέον όπως πληρούν τας αναφερθείσας προϋποθέσεις.

Άρθρον 6.

Είσοδος κινδύνου ή είσοδος επιθεωρήσεως.

Εφ' όσον η απόστασις από του δαπέδου της τελευταίας κάτω στάσεως μέχρι του πυθμένου του φρέατος είναι μεγαλυτέρα των 200 μέτρων δέον να υπάρχη θύρα επισκέψεως αυτού έχουσα επαφάς ασφαλείας του κυκλώματος χειρισμού.

Επίσης εις περιπτώσεις καθ' ας η απόστασις μεταξύ δύο στάσεων είναι μεγαλυτέρα των 15 μέτρων, δέον όπως κατασκευασθούν τόσαι είσοδοι κινδύνου, ώστε η απόστασις μεταξύ τυχούσης στάσεως του ανελκυστήρος και εισόδου κινδύνου να μην υπερβαίνη τα 10 μέτρα.

Αύται δέον να είναι μεταλλικά και να φέρουσιν κλείθρον ως και διάταξιν διακόπτουσαν την λειτουργίαν του κινητηρίου μηχανισμού του ανελκυστήρος.

Άρθρον 7.

Πινακίδες θυρών.

Εις την εξωτερικήν πλευράν των εισόδων εις το φρέαρ του ανελκυστήρος δέον όπως τοποθετούνται αι κάτωθι πινακίδες:

α) Εις ανελκυστήρας προσώπων μεθ' οδηγού:

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΜΕΘ' ΟΔΗΓΟΥ.

ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΣ ΜΟΝΟΝ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ.

ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ.

Αριθ. τηλ.

(Το βάρος εκάστου ατόμου υπολογίζεται εις 75 KG).

β) Εις ανελκυστήρας προσώπων άνευ οδηγού:

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΠΡΟΣΩΠΩΝ.

ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΣ ΠΑΡ' ΑΤΟΜΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 14 ΕΤΩΝ ΑΝΕΥ ΣΥΝΟΔΟΥ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ.
ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ.

Αριθ. τηλ.

γ) Εις ανελκυστήρας φορτίων μεθ' οδηγού:
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΦΟΡΤΙΟΥ ΜΕΘ' ΟΔΗΓΟΥ.
ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ.

ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ.

Αριθ. τηλ.

Επί της εσωτερικής πλευράς εκάστης θύρας, δέον όπως αναγράφεται ο αντίστοιχος όροφος.

Το ελάχιστον μέγεθος των γραμμάτων της πινακίδος πρέπει να είναι 6 χιλιοστά.

Άρθρον 8.

Προσπελάσιμοι χώροι κάτωθι του φρέατος.

Εφ' όσον υπάρχουν προσπελάσιμοι χώροι κάτωθι του φρέατος διαδρομής του θαλάμου του ανελκυστήρος ή του αντιβάρου, τότε το δάπεδον του φρέατος πρέπει να υπολογισθή δια μίαν φόρτησιν 500 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον.

Χώροι κατοικήσιμοι ή χώροι εργασίας ή συγκεντρώσεως απαγορεύονται κάτωθι του φρέατος διαδρομής του ανελκυστήρος, πλην εάν φέρουν και τ' αντίβαρα συσκευήν αρπαγής και ρυθμιστήν ταχύτητος. Εις την περίπτωσιν αυτήν το δάπεδον του φρέατος το αντιστοιχούν εις την επικάθησιν των αντιβάρων, δέον να υπολογίζεται ούτως ώστε να αντέχη το φορτίον κρούσεως εις περίπτωσιν ελευθέρας πτώσεως του αντιβάρου εκ της υψηλωτέρας της διαδρομής αυτού. (Δεν θεωρείται ως χώρος εργασίας το μηχανοστάσιον του ανελκυστήρος, αν τμήμα τούτου κείται ακριβώς κάτωθεν του φρέατος, εφ' όσον η εκ μπετόν επικάθησις του αντιβάρου εδράζεται εις το δάπεδον του μηχανοστασίου).

Άρθρον 9.

Διευθυντήριοι ράβδοι θαλαμίσκου και αντιβάρου.

1) Ο θαλαμίσκος και τ' αντίβαρα δέον να κινούνται επί διευθυντηρίων ράβδων.

2) Αι διευθυντήριοι ράβδοι δια θαλαμίσκους ή αντίβαρα τα οποία φέρουν συσκευήν αρπαγής δέον όπως είναι μεταλλικά και να έχωσιν επεξεργασμένην επιφάνειαν και σύμφωνοι προς τους κανονισμούς της χώρας προελεύσεως αυτών.

3) Αι διευθυντήριοι ράβδοι δέον όπως υπολογίζονται δια την φόρτησιν συγκρατήσεως.

4) Εφ' όσον αι διευθυντήριοι ράβδοι καταπονούνται εις θλίψιν δέον όπως η καταπόνησις αυτών μη υπερβαίνει εν ουδεμίᾳ περιπτώσει την κατά την μέθοδον Ω επιτρεπομένην τάσιν λυγισμού.

Ως μήκος λυγισμού λαμβάνεται το τοιούτον μεταξύ δύο γειτονικών στηριγμάτων της διευθυντηρίου ράβδου.

Το ίδιον βάρος των διευθυντηρίων ράβδων δεν λαμβάνεται υπ' όψιν κατά τους υπολογισμούς.

5) Ως δύναμις συγκρατήσεως θαλαμίσκου εις περίπτωσιν καθ' ην χρησιμοποιείται συσκευή αρπαγής δια σφηνός, λαμβάνεται το πενταπλάσιον, τουλάχιστον του ιδίου βάρους του θαλαμίσκου προστιθεμένου εις τούτο και του ωφελίμου βάρους αυτού.

Εις συσκευήν αρπαγής μετά κυλίνδρων, ως δύναμις συγκρατήσεως λαμβάνεται το τριπλάσιον του ανωτέρου αναφερθέντος βάρους εις δε συσκευήν αρπαγής με προοδευτικήν πέδη λαμβάνεται τουλάχιστον το διπλάσιον.

6) Τα εν παραγράφοις 3, 4, 5 ισχύουσι και δια τας διευθυντηρίου ράβδους των αντιβάρων εφ' όσον ταύτα φέρουν συσκευήν αρπαγής.

7) Ο θαλαμίσκος ή τα αντίβαρα δέον να οδεύουν εις δύο τουλάχιστον διευθυντηρίους εκάστη των οποίων η απόστασις δεν επιτρέπεται να είναι μικροτέρα του πλάτους του θαλαμίσκου ή του αντιβάρου.

8) Ο θαλαμίσκος ή τα αντίβαρα πρέπει να οδηγούνται και να διατάσσονται κατά τρόπον αποκλείοντα την εκφυγήν τούτων εκ των διευθυντηρίων ράβδων και εάν εισέτι ο θαλαμίσκος ή τα αντίβαρα υπερβούν κατά την μίαν ή την άλλην διεύθυνσιν τα κανονικά όρια της διαδρομής αυτών.

Άρθρον 10. Μηχανοστάσιον.

1) Ο κινητήριος μηχανισμός ανελκυστήρος, ως και αι διάφοροι συσκευαί αυτομάτου λειτουργίας αυτού να εγκαθίστανται εντός ιδιαιτέρου χώρου όστις θα προφυλάσση τα ανωτέρω από τας καιρικές συνθήκας. Ο χώρος ούτος πρέπει να είναι ξηρός και να αερίζεται καλώς δι' ανοίγματος διατομής ουχί μακροτέρας του 0,25 τ.μ., και αναλόγως της εγκατεστημένης ισχύος, καλυπτομένου μόνον δια περσίδων, να έχη δε ύψος τουλάχιστον δύο (2) μέτρα.

Προς τας δύο τουλάχιστον πλευράς συντηρήσεως του κινητηρίου μηχανισμού ως και εμπροσθεν του πίνακος των χειριστηρίων κυκλωμάτων, πρέπει να υπάρχη προσπελάσιμος χώρος πλάτους τουλάχιστον 80 εκατοστών του μέτρου άνωθεν δε του υψηλοτέρου σημείου του μηχανισμού κινήσεως πρέπει να υπάρχη ελεύθερος χώρος τουλάχιστον 30 εκατοστών του μέτρου.

2) Αι δύο τουλάχιστον πλευραί συντηρήσεως του κινητηρίου μηχανισμού είναι εκείναι από τας οποίας χειρίζονται ευχερώς ο μοχλός χαλαρώσεως των σιαγόνων της πέδης και ο σφόνδυλος δια την περίπτωσιν απελευθερώσεως εγκλωβισμένων ατόμων, ο ρυθμιστής ταχύτητος και η τροχαλία τριβής.

3) Εντός του μηχανοστασίου δέον να υπάρχη ηλεκτρική εγκατάστασις φωτισμού, ρευματοδότης τάσεως το μέγιστον 42V και ρευματολήπτης με λυχνίαν χειρός (Μπαλαντέζα).

4) Το μηχανοστάσιον πρέπει να είναι ασφαλές έναντι παντός ατυχήματος. Οδοντωταί τροχαλίας, ιμάντες, μειωτήρες τριβής κλπ. δέον να καλύπτονται, το αυτό δε ισχύει και δια τας σφήνας, κοχλίας ως και παν στρεφόμενον μέρος του κινητηρίου μηχανισμού, εφ' όσον εξέχουν περισσότερο του 1/4 της διαμέτρου των.

Εξαιρούνται οι άξονες των οποίων η επιφάνεια είναι λεία, το δε άκρον αυτών κυκλικόν, εφ' όσον δεν προεξέχουν περισσότερο των 5 εκατοστών. Ανοικταί όπαι δια κοχλίας εις στρεφόμενα μέρη δέον να καλύπτονται.

5) Το μηχανοστάσιον πρέπει να είναι ευκόλως προσιτόν άνευ περιττών διαδρομών δια κοινοχρήστου προσπελάσεως. Η θύρα αυτού ανοίγουσα προς τα έξω να κλειδώνεται, η δε μία κλεις να ευρίσκεται παραπλεύρως της θύρας εντός στεγανού κυτίου φέροντος ασφαλιστικήν ύαλον, η δε ετέρα δέον όπως φυλάσσεται υπό φύλακος εις εμφανές σημείον του κτιρίου να φέρη δε διακριτικόν προς ευχερή αναγνώρισιν αυτής.

Η είσοδος του μηχανοστασίου πρέπει να είναι ευκόλως αναγνωρίσιμος, προς τούτο δε δέον να φέρη πινακίδα εις ην να αναγράφεται: «Ηλεκτρικόν μηχανοστάσιον Ανελκυστήριος, είσοδος αναρμοδίων απαγορεύεται».

Εις περίπτωσιν καθ' ην η διαδρομή προς το Μηχανοστάσιον χρήζει κίμακαος, η κλίμαξ αύτη δέον όπως είναι σταθερά και η προσπέλασις δι' αυτής άνετος. Κλίμακες τύπου ανεμόσκαλας μήκους μεγαλυτέρου του 1 μέτρου απαγορεύονται.

Το δάπεδον του Μηχανοστασίου δέον όπως υπολογίζεται δια φόρτησιν 350 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον τουλάχιστον.

Εξαρτήματα του κινητηρίου μηχανισμού του ανελκυστήρος και ιδιαιτέρως τροχαλίας αίτινες ευρίσκονται εντός του φρέατος δέον όπως είναι ευκόλως επιθεωρήσιμοι εκ μέρους ασφαλούς.

6) Η τοποθέτησις εντός του Μηχανοστασίου παντός αντικειμένου ή εγκαταστάσεων ξένων προς τον ανελκυστήρα απαγορεύεται.

7) Αι μηχαναί και αι θεμελιώσεις αυτών δέον να είναι επαρκώς μεμονωμένα των μεσοτοιχών των κατοικιών, ως και των μεσοτοιχών δωματίων και λοιπών χώρων.

Άρθρον 11 Τροχαλιοστάσιον.

1) Εις περίπτωσιν καθ' ην αι τροχαλίας αλλαγής διευθύνσεως των συρματοσχοίων ευρίσκονται εκτός του Μηχανοστασίου δέον αύται να τοποθετούνται εντός ιδιαίτερου χώρου μετά ελευθέρας και κοινοχρήστου προσπελάσεως.

Ο χώρος ούτος δέον όπως αφήνει ελευθέραν απόστασιν από του υψηλοτέρου σημείου της τροχαλίας και της οροφής τουλάχιστον τριάκοντα (30) εκατοστών του μέτρου, προσπελάσιμον δε χώρον πλάτους τουλάχιστον 1 μέτρου.

2) Το τροχαλιοστάσιον πρέπει να φέρη είσοδον επισκέψεως ύψους 1.1 μέτρα και η εργασία εντός αυτού να είναι απολύτως ασφαλής. Επίσης δέον να έχη ηλεκτρικήν εγκατάστασιν φωτισμού ως και ρευματοδότην τάσεως το μέγιστον 42 V.

3) Εις περίπτωσιν όπου το τροχαλιοστάσιον επιθεωρείται δια κινητού καλύμματος εκ των άνω, δέον όπως η απόστασις άνωθεν του ανωτέρω σημείου της υψηλοτέρας τροχαλίας και του καλύμματος να μην υπερβαίνει τα 10 εκατοστά.

Εντός του τροχαλιοστασίου δέον να εγκαθίσταται συσκευή διακόπτουσα την λειτουργίαν της κινητηρίου μηχανής του ανελκυστήρος.

Το δάπεδον του τροχαλιοστασίου δέον να υπολογίζεται δια φόρτησιν τουλάχιστον 350 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον.

Η τοποθέτησις εντός τροχαλιοστασίου παντός αντικειμένου ή εγκαταστάσεων ξένων προς τον ανελκυστήρα απαγορεύεται.

Άρθρον 12. Θαλαμίσκος.

Ο θαλαμίσκος και τα αντίβαρα, δέον να οδηγώνται επί πεδύλων ολισθήσεως ή τροχών.

Οι τροχοί πρέπει να κατασκευάζωνται ούτως ώστε να μη δύνανται να διαφύγωσιν εκ των οδηγών ράβδων ακόμη και εις περίπτωσιν καταστροφής των ελαστικών αυτών.

Τα πέδιλα ολισθήσεως ή οι τροχοί εφ' όσον χρήζουσι λιπάνσεως, αύτη δέον να εκτελήται αυτομάτως.

2) Ο θαλαμίσκος δέον να είναι μεταλλικός, επιτρεπομένης εν πάση περιπτώσει της κατασκευής τοιούτου με εσωτερικήν επένδυσιν εξ υλικού δυσκόλως καιομένου πάχους 1,5 χιλιοστού, ως επίσης και δαπέδου εξ σκληρού ξύλου, εφ' όσον ο μεταξύ ξυλίνου δαπέδου και λαμαρίνης χώρος επενδυθή δι' αμιάντου πάχους 4 χιλ..

Διώροφοι και δίδυμοι θαλαμίσκοι απαγορεύονται ως επίσης και θαλαμίσκοι με περισσοτέρας των δύο εισόδων.

3) Ο θαλαμίσκος δέον ν' αερίζεται καλώς, φέρων προς τούτο κατάλληλα ανοίγματα.

4) Ο θαλαμίσκος δέον να φέρη τοιχώματα καθ' όλον το ύψος αυτού απολύτως λεία. Καθρέπται, σοβατεπιά, χειρολισθήρες (κουπαστές) και διακοσμητικά προφίλ, θεωρούνται επιφάνειαι λείαι και επιτρέπονται, εφ' όσον δεν μειώνουν την επιφάνειαν του θαλαμίσκου κάτωθεν της ελαχίστης επιτρεπομένης.

5) Ο θαλαμίσκος ανελκυστήρος προσώπων με ταχύτητα μεγαλυτέραν των 1,25 μέτρα ανά δευτερόλεπτον, δέον να φέρη θύρας αι οποίαι όταν ανοιχθώσιν, δέον να διακόπτωσι το κύκλωμα χειρισμού, εφ' όσον είναι κατειλημμένος.

Το αυτό ισχύει και δια ανελκυστήρας ταχύτητας μεγαλυτέρας των 0,70 μέτρων ανά δευτερόλεπτον, εφ' όσον δεν συνοδεύονται υπό οδηγού ανελκυστήρος, ως επίσης και εις ανελκυστήρας των οποίων ο θαλαμίσκος φέρει δύο εισόδους δια την μίαν εξ αυτών.

Αυτόματοι θύραι θαλαμίσκου, δέον να κατασκευάζωνται ως και αι τοιαύται του φρέατος, ως εν άρθρω 4 παρ. 3.

Εις περίπτωσιν καθ' ην αι θύραι του θαλαμίσκου φέρουν ανοίγματα, επιτρέπεται κατ' εξαίρεσιν η κάλυσις τούτων δια της χρησιμοποίησεως διατρήτου λαμαρίνης ή πλέγματος διακοσμητικού. Εάν αι θύραι του θαλαμίσκου δεν φέρουσι ανοίγματα, δέον να προβλέπεται ένδειξις ορόφου εις το εσωτερικόν αυτού.

Εις θαλαμίσκους άνευ θυρών, δέον η απόστασις μεταξύ του άκρου του δαπέδου του θαλαμίσκου και της εσωτερικής επιφανείας του τοίχου του φρέατος να μην είναι μεγαλυτέρα του 1,2 εκατ. Η απόστασις μεταξύ της εσωτερικής επιφανείας του τοίχου του φρέατος και του άνω άκρου του πλαισίου της εισόδου του θαλαμίσκου να μην είναι μικροτέρα των πέντε (5) εκατοστών.

6) Η οροφή του θαλαμίσκου, δέον να είναι ανθεκτικής κατασκευής, ώστε να δύναται τις να εργασθή επ' αυτής και ουχί διάτρητος.

Εις ανεγκυστήρας επιφανείας θαλαμίσκου άνω των 1,35 μ2 ή εις ανεγκυστήρας άνευ μειωτήρος στροφών, επί της οροφής, δέον να υπάρξη θυρίς εκ της οποίας να διέρχεται ευχερώς άτομον. Η θυρίς αύτη, δέον να ανοίγη προς τα άνω και να μην αποχωρίζεται της οροφής.

Επί της οροφής του θαλαμίσκου δέον να υπάρξη ρευματοδότησις τάσεως κατ' ανώτατον 42V.

Η ηλεκτρική εγκατάστασις επί της οροφής του θαλαμίσκου δέον να εκτελήται δια χαλυβδοσωλήνων, προς αποφυγήν καταστροφής αυτών εκ τυχαίων μηχανικών καταπονησεων.

Εις την οροφήν του θαλαμίσκου και περιμετρικώς αυτής, δέον να υπάρξη προφυλακτικόν περίφραγμα πλήρες ύψους 5 εκατ., προς αποφυγήν πτώσεως εργαλείων εκ ταύτης ή ολισθήσεως ατόμου εργαζομένου επ' αυτής διαμορφωμένου καταλλήλως εις τα άκρα.

Εφ' όσον το αντίβαρον δεν προφυλάσσεται καθ' όλον το ύψος της διαδρομής αυτού, δέον να εγκαθίσταται επί της στέγης του θαλαμίσκου πινακίς αναγράφουσα ΠΡΟΣΟΧΗ ANTIBAPON.

7) Το δάπεδον του θαλαμίσκου, δέον να υπολογίζεται δια φόρτησιν τουλάχιστον 500 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον.

Κάτωθεν του δαπέδου του θαλαμίσκου και προς την πλευράν της εισόδου εις το φρέαρ, δέον να υπάρξη προφυλακτικόν περίφραγμα, άνευ διακένων, δια την περίπτωσιν καθ' ην ο θαλαμίσκος θα ακινητοποιηθή άνωθεν της επιφανείας του δαπέδου του ορόφου.

Το κινητόν δάπεδον του θαλαμίσκου δέον να φέρη διακόπτην διακόπτοντα ασφαλώς το ρεύμα εξωτερικού χειρισμού άμα τη εισόδω ατόμου τινός, ακόμη και αν πλησιάση ούτος μέχρι αποστάσεως 25 εκ. από των αρθρώσεων αυτού.

Το σύστημα κινητού δαπέδου δύναται να αντικατασταθή δι' οιασδήποτε άλλης συσκευής ή διατάξεως διακοπτούσης αυτομάτως και ασφαλώς τον εξωτερικόν χειρισμόν, εις περίπτωσιν φορτίσεως του δαπέδου του θαλαμίσκου.

Ο θαλαμίσκος, δέον να ακινητήση εφ' όσον φορτισθή το προς την είσοδον χείλος του δαπέδου του μέχρι βάθους 5 εκ. Η ανωτέρω διάταξις δεν εφαρμόζεται εάν ο θαλαμίσκος φέρη εσωτερκάς θύρας.

8) Ο θαλαμίσκος δέον να φωτίζεται δια τεχνητού φωτισμού όταν το χειριστήριο κύκλωμα ευρίσκειται εν λειτουργία.

Ο φωτισμός τούτου δέον να εξασφαλίζεται δια δύο τουλάχιστον λαμπτήρων η συνολική ισχύς των οποίων να μην είναι κατωτέρα των 80 W και να μην διακόπτεται η ρευματοδότησις αυτών εις περίπτωσιν διακοπής, λόγω βλάβης του ρεύματος χειρισμού.

Η τάσις του εν λόγω ρεύματος, δέον να είναι κατ' ανώτατον 116 V εις περίπτωσιν χρησιμοποιήσεως λαμπτήρων φθορισμού, εφ' όσον ούτοι παραμένουν μονίμως εν λειτουργία, λαμβναομένης της τάσεως μέσω μετασχηματιστού με ανεξάρτητον δευτερεύον τύλιγμα.

9) Εντός του θαλαμίσκου απαγορεύεται η τοποθέτησις αντικειμένων περιοριζόντων τον ωφέλιμον χώρον αυτού, κάτω του ελαχίστου επιτρεπομένου, επιτρεπομένων των πτυσομένων καθισμάτων, εφ' όσον δεν εμποδίζουν την λειτουργίαν του κινητού δαπέδου.

10) Εντός του θαλαμίσκου δέον να τοποθετήται εις ευκρινές μέρος, πινακίς ευανάγνωστος αναγράφουσα:

- α) Τον κατασκευαστήν.
- β) Τον αύξ. αριθ. του ανεγκυστήρος.
- γ) Το ανυψούμενον βάρος.
- δ) Το έτος κατασκευής.

Επί πλέον των ανωτέρω, εις ανεγκυστήρας προσώπων, δέον να αναγράφηται και ο αριθμός των ατόμων.

Εις ανεγκυστήρας προσώπων μεθ' οδηγού, δέον να αναγράφεται:
ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΣ ΤΗ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ.

Εις θαλαμίσκους άνευ εσωτερικής θύρας:
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΗΤΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΙΧΟΝ ΤΟΥ ΦΡΕΑΤΟΣ.

Επί πλέον της ανωτέρω πινακίδος, δέον να τοποθετήται και ετέρα πινακίς με οδηγίας χρήσεως του ανεγκυστήρος.

Το μέγεθος των γραμμάτων των εν λόγω πινακίδων, δέον να είναι σύμφωνον προς τα εν άρθρω 7 αναφερόμενα.

11) Το ωφέλιμον ύψος του θαλαμίσκου πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 μέτρα.

Το εμβαδόν της επιφάνειας του δαπέδου του θαλαμίσκου, δέον όπως πληροί τον κάτωθι πίνακα, αναλόγως του βάρους ανυψώσεως ή του αριθμού των μεταφερομένων προσώπων.

Επιφάνεια δαπέδων θαλαμίσκου εις μ2 ελαχίστη	Επιφάνεια δαπέδων θαλαμίσκου εις μ2 μεγίστη	Βάρος ανυψώσεως εις KG	Αριθμός ατόμων
0,55	0,60	150	2
0,65	0,75	225	3
0,85	0,95	300	4
0,05	1,15	375	5
1,25	1,35	450	6
1,40	1,55	525	7
1,60	1,90	600	8
1,95	2,20	750	10
2,25	2,35	900	12
2,40	2,50	975	13
2,55	2,75	1,050	14
2,80	3,00	1,200	16
3,10	3,25	1,350	18
3,35	3,70	1,500	20
3,90	4,20	1,800	24
4,40	4,80	2,100	28
5,00	5,50	2,500	33

Δια μεγαλύτεραν των 5,5 τ.μ. επιφάνειαν δαπέδου θαλαμίσκου δέον να υπολογίζονται 500 KG ανά τετρ. μέτρον επιφάνειας.

Ως επιφάνειαι δαπέδου του θαλαμίσκου εις περίπτωσιν καθ' ην ούτος φέρει θύρας, νοείται η περικλειομένη μεταξύ των σταθερών πλευρών του θαλαμίσκου και της εσωτερικής επιφάνειας των θυρών, όταν αύται ευρίσκονται κλεισταί, εις περίπτωσιν δε καθ' ην ο θαλαμίσκος δεν φέρει θύρας εις την είσοδον αυτού, τότε νοείται η επιφάνεια η περικλειομένη μεταξύ των σταθερών πλευρών αυτού και του άκρου του δαπέδου προς την πλευράν της θύρας, αφαιρουμένων 5 εκατοστών.

Παρέκκλισις εκ του ανωτέρω πίνακος επιτρέπεται εις τας κάτωθι περιπτώσεις:

α) Εις ανελκυστήρας με τροχαλίας τριβής εφ' όσον ούτοι είναι φορτίου μεθ' οδηγού, οπότε δέον να υπολογίζονται δια βάρος ανυψώσεως 300 KG ανά τετρ. μέτρον επιφάνειας θαλάμου κατ' ελάχιστον.

β) Εις αναλκυστήρας με αλυσίδα, ατέρμονα ή υδραυλικόν σύστημα ως επίσης εις ανελκυστήρας με τύμπανον όταν ούτοι χρησιμοποιούνται δια μεταφοράν αυτοκινήτων συνοδεία προσώπων (Γκαράζ) οπότε δυνατόν να υπολογίζονται δια βάρος ανυψώσεως 200 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον επιφάνειας θαλάμου κατ' ελάχιστον.

γ) Εις ανελκυστήρας δια των οποίων μεταφέρεται φορείον με ασθενείς δέον να υπολογίζονται δια βάρος ανυψώσεως κατ' ελάχιστον 200 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον επιφάνειας θαλάμου και ο ανελκυστήρ να είναι υποχρεωτικώς εφωδιασμένος με συσκευήν ισοσταθμίσεως.

Άρθρον 13. Αντίβαρον.

Το βάρος του αντιβάρου δέον να είναι ίσον προς το βάρος του θαλαμίσκου πλέον το ήμισυ του ωφελίμου φορτίου.

Το αντίβαρον δέον να είναι συγκρότημα βαρών μεταλλικών συνδεδεμένων σταθερώς μεταξύ των, ώστε να είναι αδύνατος ο αποχωρισμός αυτών, ακόμη και εις περίπτωσιν πτώσεωσ αυτου εκ τησ οροφήσ του φρέατοσ.

Εφ' όσον αποτελείται από τεμάχια εκ μπετόν ή άλλου υλικού ταύτα δέον να ευρίσκωνται εντόσ σιδηρού πλαισίου.

Άρθρον 14. Συσκευή αρπαγήσ.

1) Θαλαμίσκοι οι οποίοι δεν κινούνται δι' ατερμόνων ή οδοντωτών ράβδων, πρέπει απαραίτητωσ να φέρουν συσκευήν αρπαγήσ.

Η συσκευή αύτη δέον να λειτουργή όταν ο θαλαμίσκος υπερβή την ταχύτητα λειτουργίασ αυτου και μόλισ φθάσ η εις το όριον τησ επιτρεπομένησ ταχύτητοσ μέσω του ρυθμιστου ταχύτητοσ.

Η συσκευή αύτη δέον να εγκαθίσταται εις το σιδηρούν πλαίσιον του θαλαμίσκου.

Η κατασκευή τησ αρπαγήσ δέον να είναι τοιαύτη ώστε ο θαλαμίσκος με το ωφέλιμον φορτίον αυτου, να συγκρατήται ασφαλώς επί των ευθυντηρίων ράβδων.

Απαγορεύεται η χρησιμοποίησισ συσκευήσ αρπαγήσ δι' υπέρβασιν τησ ταχύτητοσ κατά την άνοδον του θαλαμίσκου.

Οι μοχλοί τησ συσκευήσ αρπαγήσ δέον να είναι συνδεδεμένοι μετά διακόπτου διακόπτονοσ το χειριστήριον κύκλωμα του ανελκυστήροσ ωσ και το κύκλωμα τροφοδοτήσεωσ.

Τα επί μέρος εξαρτήματα τησ συσκευήσ αρπαγήσ δέον να υπολογίζωνται με συντελεστήν ασφαλείασ 1,5 φοράν μεγαλυτέραν του συντελεστού ασφαλείασ των χρησιμοποιουμένων υλικών.

Η συσκευή αρπαγήσ δέον να κατασκευάζηται κατά τοιούτον τρόπον ώστε κατά την λειτουργίαν αυτήσ να ασκούνται αι αυταί δυνάμεισ επί των ευθυντηρίων ράβδων.

Η συσκευή αρπαγήσ δέον να λειτουργή μόνον μηχανικώς απαγορευομένησ ηλεκτρικήσ ή υδραυλικήσ λειτουργίασ ταύτησ.

Αι χρησιμοποιούμεναι συσκευαί αρπαγήσ δέον να φέρουν πινακίδα του εργοστασίου κατασκευήσ αυτών με στοιχία τησ αντοχήσ των χρησιμοποιηθέντων υλικών δια την κατασκευήν τούτων.

2) Συσκευή αρπαγήσ ακαριαίασ πεδήσεωσ επιτρέπεται να χρησιμοποιήται μόνον εις τουσ ανελκυστήρασ των οποίων η ταχύτησ δεν υπερβαίνει το εν (1) μέτρον ανά δευτερόλεπτον. Τα εξαρτήματα τησ συσκευήσ αρπαγήσ ακαριαίασ πεδήσεωσ δέον να είναι ούτωσ υπολογισμένα, ώστε ο θαλαμίσκος να συγκρατήται ασφαλώς, εις απόστασιν 0,2 μέτρα από του σημείου λειτουργίασ αυτήσ.

3) Συσκευή αρπαγήσ με προοδευτικήν πέδησιν δέον να χρησιμοποιήται δια ταχύτητα θαλαμίσκου μεγαλυτέραν του 1,00 μ. ανά δευτερόλεπτον. Εις την περίπτωσιν ταύτην ο θαλαμίσκος δέον να εδράζηται επί του πλαισίου μέσω ειδικών αποκρουστήρων.

Η μέση επιβράδυνσισ κατά την λειτουργίαν τησ αρπαγήσ προοδευτικήσ πεδήσεωσ, του θαλαμίσκου φορτισμένου μετά του ωφελίμου φορτίου δεν δύναται να υπερβαίνη κατ' απόλυτον τιμήν την επιτάχυνσιν τησ βαρύτητοσ η δε διαδρομή πεδήσεωσ να είναι κατ' ελάχιστον τριάκοντα εκατοστά του μέτρον (0,30 μ.).

4) Εφ' όσον χρησιμοποιείται συσκευή αρπαγήσ εις τα αντίβαρα, αύτη δέον να πληροί τα εν τοισ προηγουμένοισ παραγράφοισ αναφερόμενα, η λειτουργία δε αυτήσ πρέπει να εξασφαλίζηται δια ρυθμιστικού ταχύτητοσ.

Άρθρον 15. Ρυθμιστήσ ταχύτητοσ.

Ο ρυθμιστήσ ταχύτητοσ δέον να επενεργή επί τησ συσκευήσ αρπαγήσ, όταν η ταχύτησ του θαλαμίσκου υπερβαίνη αντιστοίχωσ τασ τιμάσ του κάτωθι πίνακοσ.

Ταχύτης λειτουργίας:	Μεγίστη ταχύτης λειτουργίας δια την συσκευή της αρπάγης:
Έως 0,5 μ. – ανά δευτ.	0,7 ανά δευτερόλεπτον
άνω των 0,5 – 0,85 μ. ανά δευτ.	1,2 ανά δευτερόλεπτον
άνω των 8,85 – 1,25 μ. ανά δευτ.	1,4 φορές την ταχ. λειτ.
άνω των 1,25 μ. ανά δευτ.	1,2 φορές την ταχ. λειτ.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας δέον να εγκαθίσταται εντός του μηχανοστασίου ή εντός του τροχαλιοστασίου.

Τα χρησιμοποιούμενα συρματόσχοινα δια την κίνησιν του ρυθμιστού ταχύτητας δέον να αντέχουν εις το πενταπλάσιον της δυνάμεως της απαιτουμένης δια την θέσιν εις λειτουργίαν της συσκευής αρπάγης.

Τα συρματόσχοινα του ρυθμιστού ταχύτητας δέον να τανύωνται δι' αντιβάρου.

Η τροχαλία τριβής του ρυθμιστού ταχύτητας, το βάρος το χρησιμοποιούμενον δια την τάνυσιν του συρματόσχοινου, το συρματόσχοινο, ως και η γωνία τυλίξεως συρματόσχοινου, δέον να υπολογίζονται ούτως ώστε να εξασφαλίζεται δύναμις συγκρατήσεως του ρυθμιστού ταχύτητας τριπλασία της απαιτουμένης δια την λειτουργίαν της συσκευής αρπάγης και το ολιγώτερον 50 KG.

Το σύστημα τροχαλίας τανύσεως συρματόσχοινου και το αντίβαρον αυτής, δέον να είναι ούτως κατασκευασμένα, ώστε να μη δύναται να εξέλθη το συρματόσχοινον εξ αυτής.

Άρθρον 16. Κρουστικά ελατήρια.

Η προς τα κάτω διαδρομή του θαλαμίσκου εντός του φρέατος, δέον να έχη οριακήν θέσιν εις κρουστικά ελατήρια.

Δια ταχύτητα λειτουργίας μέχρι 0,70 μ. ανά δευτερόλεπτον είναι αρκετοί οι ελαστικοί κρουστήρες, επί βάσεως σκυροδέματος.

Δια ταχύτητα λειτουργίας άνω των 1.00 μ. ανά δευτερόλεπτον πρέπει να τοποθετούνται κρουστήρες απορροφήσεως ενεργείας, οι οποίοι θα φέρουν τον θαλαμίσκον εις την κατάστασιν ηρεμίας με μέσην επιβράδυνσιν μη υπερβαίνουσαν την επιτάχυνσιν της βαρύτητος, όταν ο θαλαμίσκος φέρει το ωφέλιμον φορτίον αυτού.

Άρθρον 17. Κινητήριον μηχαναί και συσκευαί.

1) Αι κινητήριον μηχαναί των ανελκυστήρων προσώπων ή φορτίων μεθ' οδηγού δέον να είναι ηλεκτροκίνητοι απαραιτήτως.

2) Η ταχύτης του θαλαμίσκου δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 15% της ταχύτητας λειτουργίας αυτού δια τας οριακάς φορτίσεις του θαλαμίσκου.

3) Η χρησιμοποίησις τροχαλιών τριβής επιτρέπεται μόνον όταν χρησιμοποιείται αντίβαρον.

Αι τροχαλίας τριβής, δέον να είναι υπολογισμένοι ούτως ώστε κατά την εκκίνησιν του θαλαμίσκου η κατά την πέδησιν με την κανονικήν ταχύτητα λειτουργίας και το ωφέλιμον βάρος να μη ολισθαίνουν τα συρματόσχοινα επί των αυλάκων αυτών.

Εις τροχαλίας τριβής με σταθερόν σχήμα αυλάκων ο ανωτέρω υπολογισμός, δέον να γίνεται με το ωφέλιμον φορτίον πλέον 30%, εις δε τροχαλίας τριβής άνευ σταθερού σχήματος αυλάκων με το ωφέλιμον φορτίον πλέον 50%.

Η διάμετρος της τροχαλίας δέον να είναι το 40πλάσιον τουλάχιστον της διαμέτρου των χρησιμοποιουμένων συρματόσχοινων.

Η ειδική πίεσις επί των αυλάκων της τροχαλίας δεν επιτρέπεται να υπερβή τας τιμάς του κάτωθι πίνακος.

Επιτρεπομένη πίεσις συρ/σχοίων εις:

Ταχύτης συρμ/σχοίνου V εις μέτρα ανά δευτ/τον	Σταθεράς μορφής αύλακες K εις KG/CM2	Μη σταθεράς μορφής αύλακες K εις KG/CM2
Έως 0,85	90	23
>> 1,25	80	20
>> 2	60	17
Άνω 2	60	15

Το άνοιγμα των αυλάκων της τροχαλίας τριβής εις το κατώτατον μέρος αυτών, εφ' όσον έχουν σχήμα τραπεζοειδές δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερον του 80% της διαμέτρου των συρματοσχοίνων δια συρματοσχοίνα διαμέτρου άνω των 8 χιλ. και του 75% δια συρματοσχοίνα κάτω των 8 χιλ.

Τροχαλίας εντός του φρέατος αι οποίαι φέρουν τα συρματοσχοίνα εκ των άνω, δέον να έχουνσι κάλυμμα προς αποφυγήν εισχωρήσεως ξένων αντικειμένων εντός των αυλάκων αυτών.

4) Η χρησιμοποίησις τυμπάνου επιτρέπεται μόνον εις ανελκυστήρας ταχύτητος μέχρι 0,5 μ. ανά δευτερόλεπτον. Οι αύλακες τούτων, δέον να έχουν σχήμα ελικοειδές, ώστε να επικάθηνται επ' αυτών ασφαλώς τα συρματοσχοίνα.

Η διάμετρος του τυμπάνου πρέπει να είναι τουλάχιστον 35 φορές μεγαλύτερα της διαμέτρου των συρματοσχοίνων.

Το συρματοσχοίνον αναρτήσεως, δέον να επαρκούς μήκους, ώστε δια την κατωτάτην ή ανωτάτην θέσιν του θαλαμίσκου να παραμένη εισέτι τουλάχιστον δις περιελιγμένον επί του τυμπάνου.

5) Η σύνδεσις της τροχαλίας τριβής ή του τυμπάνου μετά της κινητηρίου μηχανής επιτρέπεται καθ' οιονδήποτε τρόπον, υπό τον όρον να υπάρχη συσκευή ασφαλείας, ήτις και θα σταματά ασφαλώς τον θαλαμίσκον. Τοιαύτη συσκευή ασφαλείας είναι η πέδη.

6) Η κινητήριος μηχανή, δέον να φέρη ηλεκτρικήν πέδη. Η πίεσις της πέδης πρέπει να εξασφαλίζεται μόνον δι' ελατηρίων ή βαρών.

Αύτη πρέπει να είναι ούτω κατασκευασμένη, ώστε να είναι δυνατόν ευχερώς να απελευθερώνεται η τροχαλία τριβής ή το τύμπανον και δια της χειρός να επαναπεδήουν δε αμέσως όταν παύση η ανωτέρω ενέργεια.

7) Ο κινητήριος μηχανισμός εις ανελκυστήρας μετά μειωτήρος δέον να φέρη συσκευήν δια της οποίας να δύναται να κινήται ο ανελκυστήρ και δια της χειρός.

Το εξάρτημα της ανωτέρω συσκευής επί του οποίου θα επενεργή η χειρ, δέον να έχη σχήμα δίσκου άνευ προεξοχών. Χειρομοχλοί απαγορεύονται.

Αι διευθύνσεις προς τα άνω και κάτω του θαλαμίσκου, δέον να σημειούνται ευκρινώς επί της κινητηρίου μηχανής και επί των διακοπών ανόδου – καθόδου.

Εις ανελκυστήρας άνευ μειωτήρος, δέον να προβλεφθή διάταξις μετακινήσεως του θαλαμίσκου.

Εφ' όσον η σύνδεσις των συρματοσχοίνων υπόκειται εις κίνδυνον διαβρώσεως, δέον να προφυλάσσονται δια καταλλήλου λιπαντικού.

Εις ανελκυστήρας με τροχαλίαν τριβής, δέον όπως έκαστον συρματοσχοίνον τανύεται μέσω κοχλίου τανύσεως.

Οι κοχλίας τανύσεως δέον να έχωσι και δεύτερον περικόχλιον, ως και ασφαλιστικήν περόνην (κοπίλια).

Η σύνδεσις των συρματοσχοίνων εις το αντίβαρον, δέον να εκτελήται επί πλέον δια παρεμβολής ελατηρίων πίεσεως.

Εις περίπτωσιν εμμέσου αναρτήσεως του θαλαμίσκου ή των αντιβάρων ή και αμφοτέρων, δέον όπως τα σταθερά άκρα των συρματοσχοίνων στερεούνται μέσω ελατηρίων ή άλλης ειδικής διατάξεως εξασφαλίζούσης την ομοιόμορφον φόρτησιν των συρματοσχοίνων.

Εις ανελκυστήρας με τύμπανον, δέον το άκρον του συρματοσχοίνου να διέρχεται εκ του εξωτερικού καλύμματος αυτού και να συγκρατήται ασφαλώς δια σφηνοειδούς στηρίξεως.

Εφ' εκάστης ομάδος καλωδίων να αναρτάται εις κατάλληλον σημείον δια σύρματος μετά μολυβδοσφραγίδος, πινακίς εμφανίνοσα την διάμετρον του καλωδίου, τον αριθμόν πυρήνων, τον αριθμόν και το πάχος των συρμάτων, την αντοχήν θραύσεως και ύλης και την ημερομηνίαν χρησιμοποίησεως του καλωδίου.

Εάν εις την ανάρτησιν του θαλαμίσκου χρησιμοποιούνται αρθρωτά ελάσματα, τότε ούτος, δέον να αναρτηθή εις δύο τουλάχιστον τοιαύτα ελάσματα, η δε ταχύτης του θαλαμίσκου εις την περίπτωσιν ταύτην δεν επιτρέπεται να είναι ανωτέρω των 0,5 μέτρων ανά δευτερόλεπτον.

Η στήριξις των αρθρωτών ελασμάτων ελασμάτων επί του θαλαμίσκου, δέον να είναι ασφαλής κατά τοιούτον δε τρόπον, ώστε η δύναμις κατά την στροφήν να μην μεταβάλλεται. Εις τα αντίβαρα η ισορρόπησις, δέον να επιτυγχάνεται μέσω ελατηρίων πίεσεως.

Κατά τον υπολογισμόν των αρθρωτών ελασμάτων εις εφελκυσμόν δέον να λαμβάνεται ως συντελεστής ασφαλείας το 9.

3) Ιμάντες ή ζώναι απαγορεύονται ως μέσα αναρτήσεως θαλαμίσκων ή αντιβάρων.

Άρθρον 19.

Ηλεκτρικός εξοπλισμός και χειρισμός ανελκυστήρος.

1) Η ηλεκτρική εγκατάστασις δέον να εκτελείται ως τοιαύτη ισχυρών ρευμάτων των εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

2) Η έναντι γης τάσις του κυκλώματος χειρισμού δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 110 V.

3) Η διατομή της γραμμής τροφοδοτήσεως από του μετρητού ή γενικού πίνακος μέχρι του γενικού πίνακος κινήσεως του μηχανοστασίου, δέον όπως ανταποκρίνεται προς τα εν άρθρω 278 των από 19 Νοεμβρίου 1964 κανονισμών εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων (Φ.Ε.Κ. 59 τεύχος Β').

4) Εφ' όσον χρησιμοποιείται εναλλασσόμενον ρεύμα δέον η τάσις του κυκλώματος χειρισμού να λαμβάνεται μέσω μετασχηματιστού με ανεξάρτητον δευτερεύον τύλιγμα.

Εφ' όσον παρουσιασθή διαρροή ή βραχυκύκλωμα της ηλεκτρικής εγκαταστάσεως του κυκλώματος χειρισμού με την γην, πρέπει να διακόπτεται η λειτουργία του ανελκυστήρος δια της διακοπής του κυκλώματος τροφοδοτήσεως δια προφυλακτικής συσκευής, ήτις θα προφυλάσση την εγκατάστασιν από διαρροήν έναντι γης (ρελαί διαφυγής).

Απαντα τα μεταλλικά εξαρτήματα τα ευρισκόμενα εις το κύκλωμα χειρισμού ως και ο θαλαμίσκος και τα πλαίσια των θυρών, δέον να γειώνωνται δι' ιδιαίτερου αγωγού γειώσεως κιτρίνου χρώματος και διατομής ουχί κατωτέρας των δύο και ήμισυ (2,5) τετραγωνικών χιλιοστών. Συρματόσχοινα ή μεταλλικά συσκευαί δεν θεωρούνται ως αγωγοί γειώσεως. Ο ουδέτερος εν ουδεμίᾳ περιπτώσει επιτρέπεται να χρησιμοποιηθή ως αγωγός γειώσεως.

5) Η ελαχίστη διατομή των χρησιμοποιουμένων αγωγών εις το κύκλωμα χειρισμού, δέον να είναι ενάμισυ (1,5) τετραγωνικών χιλιοστών.

Αι αναχωρήσεις εκ του πίνακος χειρισμού των κάτωθι ηλεκτρικών κυκλωμάτων δέον να φέρωσι διακριτικά χρώματα ως ακολούθως:

α) Επαφαί θυρών φρέατος ερυθρόν.

β) Επαφαί προμανδάλωσσεως κλειθρών θυρών φρέατος κυανούν.

γ) Επαφαί (κοντάκτ) μέσω αναρτήσεως καφέ.

δ) Φωτισμού και σηματοδοτήσεως πράσινον.

Αι σωληνώσεις δια το κύκλωμα χειρισμού δέον να εισέρχονται εις το κάλυμμα των διακοπών. Το εξάρτημα επαφών συνδέσεως του κινουμένου καλωδίου (κλέμενς), δέον να τοποθετήται εντός στεγανού κυτίου το οποίον θα το προφυλάσση από κόνιν κλπ. Στεγανόν θεωρείται ένα κυτίον όταν κλείη περίπου αεροστεγώς. Επί πλέον αι επαφαί του εξαρτήματος (κλέμενς) δέον να καλύπτονται εις το εσωτερικόν του κυτίου. Η κάλυψις αύτη δύναται να εκτελεσθή δια πλαστικού υλικού ή πρεσπάν.

Οι αγωγοί του κυκλώματος χειρισμού δια τας θύρας και προμανδάλωσιν δέον να τοποθετώνται εις έκαστος εντός ιδιαίτερου σωλήνος με επιστροφάς εντός του αυτού σωλήνος.

Οι αγωγοί τροφοδοτήσεως φωτισμού, υπολοίπου κυκλώματος χειρισμού, σηματοδοτήσεως, συναγερμού, δύναται να τοποθετώνται εντός του αυτού σωλήνος εφ' όσον τα κυκλώματα είναι της αυτής τάσεως.

Το κινητόν καλώδιον κάτωθι του θαλάμου επιτρέπεται να είναι μόνον τύπου (NFL, NFLG ή NFLGS) διατομής αγωγού τουλάχιστον 1,0 τετρ. χιλ.

Ο αγωγός γειώσεως της κινητηρίου μηχανής, δέον να είναι διατομής τουλάχιστον 16 τετρ. χιλ. να καταλήγη προ του μετρητού υδρεύσεως, η δε όλη εγκατάστασις αυτού να είναι σύμφωνος προς τους εν ισχύι κανονισμούς περί εκτελέσεως εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

6) Εντός του χώρου του μηχανοστασίου δέον να εγκαθίσταται γενικός διακόπτης διακόπτων το ρεύμα επί πάντων των πόλων εκτός του ρεύματος φωτισμού του θαλαμίσκου και του ρεύματος σηματοδοτήσεως κινδύνου.

Εάν ο κινητήριος μηχανισμός και οι πίνακες χειρισμού ευρίσκονται εις ανεξαρτήτους χώρους, πρέπει εις ένα έκαστον των ως άνω χώρων να εγκαθίσταται γενικός διακόπτης.

Εις την περίπτωσιν του τηλεχειρισμού δέον να υπάρξη συσκευή η οποία να επαναφέρει τον γενικόν διακόπτην εις την θέσιν λειτουργίας μόνον από τον χώρον εκ του οποίου εγένετο η διακοπή.

Ο διακόπτης ούτος δέον να είναι ευκόλως προσιτός και να φέρη πινακίδα με την επιγραφή ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΟΣ.

Αι θέσεις ζεύξεως ή αποζεύξεως του γενικού διακόπτου δέον ν' αναγνωρίζονται ευκόλως.

Εις περίπτωσιν καθ' ην εις ένα συγκρότημα ανελκυστήρος υπάρχουσι τμήματα υπό τάσιν και μετά την διακοπήν του γενικού διακόπτου πρέπει και ταύτα να διακόπτονται δι' ιδιαιτέρου διακόπτου.

Η ισχύς του γενικού διακόπτου δέον να είναι τοιαύτη ώστε να επιδέχεται την διπλάσιαν κανονικήν έντασιν του κινητήρος.

Εάν υπάρξη περίπτωσις να γίνη ο ηλεκτροκινητήρ γενήτρια και να τροφοδοτηθή ο μαγνήτης της πέδης δέον όπως ο γενικός διακόπτης διακόπτη και το κύκλωμα του ηλεκτρομαγνήτου.

Μετά τον γενικόν διακόπτην δέον να τοποθετήται γενικός αυτόματος διακόπτης υπερεντάσεως και ελλείψεως τάσεως με πηνία υπερεντάσεως επί όλων των φάσεων.

7) Ο φωτισμός του μηχανοστασίου, του θαλαμίσκου και του φρέατος δέον να διακόπτηται δι' ιδιαιτέρου διακόπτου ευρισκομένου εντός του μηχανοστασίου.

8) Ο θαλαμίσκος δέον να δύναται να τεθή εις κίνησιν τη βοηθεία κομβίων χειρισμού ή μοχλού.

Κομβία χειρισμού δέον να εγκαθίστανται:

α) Εντός του θαλαμίσκου.

β) Επί των θυρών του φρέατος (εξωτερικώς).

γ) Επί της οροφής του θαλαμίσκου.

δ) Εντός του μηχανοστασίου.

Εις περίπτωσιν χρησιμοποιήσεως διακόπτου χειρισμού με μοχλόν εντός του θαλαμίσκου δέον όπως επανέρχηται ούτος εις την θέσιν στάσεως μόνον τη βοηθεία επανατακτικού ελατηρίου.

Χειρισμός των διακοπών χειρισμού τη βοηθεία συρματοσχοίνου ή ράβδων επιτρέπεται μόνον εις περίπτωσιν καθ' ην ο χώρος ένθα ευρίσκειται ο ανελκυστήρ υπόκειται εις κίνδυνον εκρήξεως οπότε οι διακόπται χειρισμού δέον να εγκαθίστανται εις το μηχανοστάσιον και τη βοηθεία των ανωτέρω μέσων να είναι δυνατός ο χειρισμός από τα προαναφερθέντα σημεία.

9) Εις εκάστην στάσιν του θαλαμίσκου δέον να αντιστοιχή σύστημα διακόπτου.

Δια ταχύτητα θαλαμίσκου άνω των δύο μέτρων ανά δευτερόλεπτον δέον όπως αντιστοιχή σύστημα δύο τουλάχιστον διακοπών εξ ων ο εις θα επενεργή εις το σύστημα επιβραδύνσεως της ταχύτητος του θαλαμίσκου.

10) Δια την διακοπήν του εξωτερικού κυκλώματος χειρισμού εις περίπτωσιν καθ' ην πρόσωπόν τι εισέλθη εντός του θαλαμίσκου δέον όπως εις το δάπεδον του θαλαμίσκου, εγκαθίσταται διακόπτης διακόπτων όλον το σύστημα εξωτερικού χειρισμού.

11) Ο θαλαμίσκος δεν πρέπει να δύναται να κληθή παρά μετά την πάροδον πέντε δευτερολέπτων από της στάσεώς του εξασφαλιζομένου τούτου δια της τοποθετήσεως χρονοδιακόπτου.

12) Εντός του μηχανοστασίου επί της οροφής του θαλάμου και εντός του τροχαλιοστασίου δέον όπως εγκαθίστανται διακόπται επιθεωρήσεως, διακόπτοντες τον εσωτερικόν και εξωτερικόν χειρισμόν.

Δια των διακοπών επιθεωρήσεως δεν επιτρέπεται να γεφυρώνονται ηλεκτρικώς αι επαφαί θυρών και προμανδαλώσεως.

Εις ανεγκυστήρας με ταχύτητα μεγαλύτεραν των 1,25 μέτρων ανά δευτερόλεπτον, ο διακόπτης επιθεωρήσεως δέον να θέτη εις λειτουργίαν συσκευήν ήτις θα μειώνη την ταχύτητα του θαλαμίσκου έως 0,5 μέτρα ανά δευτερόλεπτον.

Τηλεχειριζόμενοι διακόπται δέον να είναι σύμφωνοι με τα VDE 0660 ή τας διατάξεις της χώρας προελεύσεώς των.

13) Εις τα τέρματα των υπερδιαδρομών του θαλαμίσκου δέον να εγκαθίστανται διακόπται οι οποίοι θα διακόπτουν το κυρίως κύκλωμα της κινητηρίου μηχανής εις όλας τας φάσεις και θα θέτουν αμέσως εις λειτουργίαν την πέδην.

Οι διακόπται των τερμάτων διαδρομής δέον να επανέρχονται αυτομάτως όταν ούτοι είναι τοποθετημένοι εντός του φρέατος και ο θαλαμίσκος επανέλθη εις την κανονικήν του θέσιν, χωρίς όμως και να επανασυνδέουν το κυρίως κύκλωμα της κινητηρίου μηχανής.

Ούτοι απαγορεύεται να χειρίζονται μέσω των αντιβάρων εφ' όσον ταύτα δεν κινούνται επί σταθερών οδηγιών.

Εφ' όσον ο διακόπτης τέρματος τεθή εν λειτουργία δέον να ληφθή πρόνοια ώστε να είναι αδύνατος η απελευθέρωσις της πέδης ή η κινήσις του κινητήρος εκ ρεύματος εξ επιστροφής ή εξ αυτεπαγωγής.

Οι διακόπται τερμάτων διαδρομής εις σύστημα WARD LEONARD, δέον να διακόπτουν δια των επαφών των το ρεύμα διεγέρσεως της γεννητριάς χειρισμού και να μην αποδιεγείρουν αυτομάτων συγχρόνως δε να θέτουν εις λειτουργίαν την πέδην.

14) Γεφύρωσις εις διακόπτας θυρών με απλά μέσα (κλειδιά, κοχλιοστρόφια, ή άλλα μέσα) απαγορεύεται να είναι δυνατή.

15) Σταθερά γεφύρωσις διακόπτου θυρών απαγορεύεται.

16) Εις εκάστην θύραν φρέατος δέον να εγκαθίσταται διακόπτης προμανδαλώσεως, όστις θα διακόπη το ρεύμα χειρισμού. Ο διακόπτης ούτος δέον να αποκαθιστά το κύκλωμα χειρισμού μόνον όταν άπασαι αι θύραι του φρέατος είναι κλεισταί.

17) Εις τον ρυθμιστήν ταχύτητος δέον να εγκαθίσταται διακόπτης διακόπτων το κύκλωμα χειρισμού και τροφοδοτήσεως όταν ο θαλαμίσκος υπερβή την οριακήν ταχύτητα.

18) Ο διακόπτης αρπάγης δέον όπως ευχερώς διακόπη το κύκλωμα χειρισμού και τροφοδοτήσεως εις περίπτωσιν λειτουργίας της αρπάγης.

Η επαναφορά τούτου, δέον όπως μη είναι δυνατή εφ' όσον δεν επανέλθη η αρπάγη εις την κανονικήν θέσιν αυτής.

Η επαναφορά του διακόπτου τούτου δυνατόν να γίνεται είτε αυτομάτως είτε δια της χειρός.

19) Εις ανάρτησιν θαλαμίσκου δια συρματοσχοίνων, δέον όπως υπάρχη διακόπτης διακόπτων το κύκλωμα χειρισμού εις περίπτωσιν θραύσεως του ενός συρματοσχοίνου ή εις περίπτωσιν χαλαρώσεως αυτών.

20) Ο θαλαμίσκος δέον όπως φέρη διακόπτην στάσεως κινδύνου όστις θα διακόπη μονίμως το κύκλωμα χειρισμού.

Το όργανον χειρισμού του διακόπτου τούτου θα είναι χρώματος ερυθρού και θα φέρη την πινακίδα: «ΣΤΑΣΙΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ».

Ο διακόπτης ούτος δυνατόν να επανέρχηται αυτομάτως τη βοήθεια ετέρου ανεξαρτήτου διακόπτου ευρισκομένου εντός του θαλαμίσκου.

21) Αι πέδαι δέον να επενεργώσιν αμέσως όταν διακοπή το κύκλωμα χειρισμού ή τμήμα τι του κυκλώματος ασφαλείας, έστω και εάν το κύριον ρεύμα του κινητήρος παραμένει.

22) Οι ανεγκυστήρες προσώπων δέον να έχουν δύο ηχητικές συσκευάς δια το σήμα κινδύνου, εγκατεστημένες έξωθι του φρέατος και χειριζόμενας εκτ ου θαλαμίσκου.

Η μία των ηχητικών συσκευών δέον να εγκαθίσταται εντός της εισόδου του οικήματος, η δε ετέρα εις διάδρομον ενός των μεσορόφων.

Το ακουστικόν σήμα δέον όπως είναι ιδιάζοντος ήχου και ευκρινώς ακουστόν εις το διαμέρισμα του θυρωρού ως και εις πρόσωπόν τι ευρισκόμενον εντός του οικήματος.

Προσθέτως τηλεφωνική σύνδεσις του θαλαμίσκου δια την μετάδοσιν του σήματος κινδύνου συνιστάται, επιβάλλεται δε εις ανεγκυστήρας των οποίων η διαδρομή υπερβαίνει τα 30 μέτρα.

23) Εις θαλαμίσκους με εσωτερικός θύρας εφ' όσον δεν διακρίνεται η ένδειξις ορόφου επί των θυρών του φρέατος δέον όπως φέρουσιν συσκευήν δεικνύουσαν την θέσιν του θαλαμίσκου.

24) Κατά τα λοιπά ο ηλεκτρικός εξοπλισμός δέον να είναι σύμφωνος των εν ισχύ κανονισμών εκτελέσεως εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων όπου δεν αντίκεινται προς τας παρούσας διατάξεις.

Άρθρον 20. Συντήρησις ανελκυστήρος.

1) Έκαστος ανελκυστήρ δέον να υπόκειται εις συστηματικόν έλεγχον της καλής καταστάσεως και λειτουργίας αυτού, τουλάχιστον δις μηνιαίως.

2) Κατά τον έλεγχον δέον να εκτελούνται αι κάτωθι εργασίαι:

α) Να εξετάζωνται τα τοιχώματα του φρέατος της οροφής και του πυθμένος αυτού.

β) Να επιθεωρήται ο ισοζυγισμός των ευθυντηρίων ράβδων.

γ) Να επιθεωρήται το εύκαμπτον καλώδιον ως και το κυτίον συνδέσεως (κλέμενς).

δ) Να επιθεωρήται και να καθαρίζωνται οι διακόπται ασφαλείας και περιμανδαλώσεως εντός του φρέατος.

ε) Να επιθεωρήται η συσκευή αρπάγης και η λειτουργία του διακόπτου αυτής.

στ) Να εξετάζηται η λειτουργία των διακοπών τέρματος διαδρομής και κινητού δαπέδου θαλαμίσκου και ψευδοδαπέδου, εφ' όσον υφίσταται τοιούτον.

ζ) Να εξετάζωνται τα σημεία προσδέσεως των συρματοσχοίνων επί του θαλαμίσκου και αντιβάρου.

η) Να εξετάζηται η κατάστασις των συρματοσχοίνων, καθ' όλον το μήκος αυτών έναντι μηχανικής καταπονήσεως, ή άλλης τυχόν φθοράς.

θ) Να λιπαίνωνται άπαντα τα κινούμενα εξαρτήματα του ανελκυστήρος.

ι) Να εξετάζηται η καλή λειτουργία του κώδωνος κινδύνου.

ια) Να εξετάζηται η κατάστασις των φερμουίτ της πέδης ως επίσης τα πέδιλα των ευθυντηρίων ράβδων.

ιβ) Να πληρούται δι' ελαίου το κιβώτιον του ατέρμονος.

ιγ) Να πληρούται δι' ελαίου το κιβώτιον του αυτομάτου διακόπτου εφ' όσον ούτος χρήζει τούτου.

ιδ) Να ωμομετρώνται άπαντα τα κυκλώματα δια την εξακρίβωσιν τυχόν υπαρχούσης διαρροής.

ιε) Να εξετάζωνται αι επαφαί των ηλεκτρονόμων ορόφων, ως επίσης και των ηλεκτρονόμων ανόδου – καθόδου.

ιστ) Να εξετάζηται η ολίσθησις των συρματοσχοίνων επί της τροχαλίας τριβής και του ρυθμιστού ταχύτητος.

ιζ) Να εξετάζηται η λειτουργία του ηλεκτρονόμου παρουσίας τάσεως, έναντι γης εις μεταλλικά μέρη (ρελλαί διαφυγής).

ιη) Να εξετάζηται η κατάστασις των ασφαλειών (μήπως εβραχυκλώθησαν παρ' αναρμοδίου προσώπου).

ιθ) Να εξετάζηται ο φωτισμός του θαλαμίσκου, μηχανοστασίου, τροχολιοστασίου και φρέατος.

α) Εν γένει να εξετάζηται η καλή λειτουργία του ανελκυστήρος.

3) Μεθ' έκαστον έλεγχον δέον να λαμβάνωνται τα κατάλληλα μέτρα προς άρσιν των τυχόν διαπιστωθεισών φθορών, ελλείψεων ή ζημιών για την ασφαλή και κανονικήν λειτουργίαν του ανελκυστήρος, διακοπτομένης εν τω μεταξύ της λειτουργίας αυτού μέχρι της πλήρους τακτοποιήσεως των εις περίπτωσιν καθ' ην αύται κρίνονται επικίνδυνοι τιθεμένων πινακίδων επί πασών των θυρών αναγραφουσών: «ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ».

Άρθρον 21. Εγκατάστασις ανελκυστήρος.

1) Από της δημοσιεύσεως του παρόντος η άδεια εγκαταστάσεως του ανελκυστήρος καταργείται. Ο εγκαταστάτης υποχρεούται όπως προ της ενάρξεως οιασδήποτε εργασίας δια την εγκατάστασιν τούτου υποβάλη εις την αρμοδίαν υπηρεσίαν τα κάτωθι:

α) Υπεύθυνον δήλωσιν του ιδιοκτήτου περί αναθέσεως της εγκαταστάσεως εις πρόσωπον έχων το προς τούτο δικαίωμα.

β) Υπεύθυνον δήλωσιν του αδειούχου εγκαταστάτου περί αναλήψεως της ως άνω εργασίας.

γ) Υπεύθυνον δήλωσιν του Πολιτικού Μηχανικού ή Αρχιτέκτονος της οικοδομής περί υπάρξεως ικριωμάτων εντός του φρέατος του ανελκυστήρος εις έκαστον όροφον.

δ) Λεπτομερή σχέδια της μηχανολογικής και ηλεκτρολογικής εγκαταστάσεως του ανελκυστήρος προς έγκρισιν.

2) Μετά την αποπεράτωσιν της εγκαταστάσεως η ΔΕΗ θα χορηγή ρεύμα μόνον δια δοκιμάς και δια χρονικόν διάστημα 45 (τεσσαράκοντα πέντε) ημερών δι' υπευθύνου δηλώσεως του αδειούχου εγκαταστάτου ότι η εγκατάστασις επερατώθη και είναι σύμφωνος προς τους ισχύοντας κανονισμούς. Κατά το ανωτέρω χρονικόν διάστημα ο αδειούχος εγκαταστάτης φέρει ακεραίαν την ευθύνην δια παν συμβησόμενον.

Εις περίπτωσιν διακοπής της ηλεκτροδοτήσεως ανελκυστήρος λόγω επισυμβάντος ατυχήματος ή λόγω διαπιστώσεως σοβαρών ελλείψεων υπό της αρμοδίας υπηρεσίας η Δ.Ε.Η. δύναται να χορηγή ρεύμα δοκιμής επί δεκαήμερον κατόπιν υποβολής αιτήσεως του αδειούχου εγκαταστάτου ή συντηρητού μετά υπευθύνου δηλώσεως, ότι αναλαμβάνη ακεραίαν την ευθύνην δια παν τυχόν συμβησόμενον.

Άρθρον 22. Άδεια λειτουργίας.

1) Άμα τη αποπεράτωσει της εγκαταστάσεως και εντός 20 (είκοσι) ημερών από της χορηγήσεως ρεύματος παρά της ΔΕΗ ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης οφείλει να ζητήσει δι' αιτήσεώς του την άδειαν λειτουργίας παρά της αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας συνυποβάλλων τα κάτωθι:

α) Σχέδιον εις τριπλούν υπό κλίμακα 1:10 έως 1:50 εμφαίνον το σύνολον της εγκαταστάσεως εν κατόψει και τομήν (φρέαρ, μηχανοστάσιον, θαλαμίσκον, κινητήριον μηχανήν κλπ.).

β) Σχέδιον σχηματικής παραστάσεως της συνδεσμολογίας του κινητήρος μετά των συναφών συσκευών χειρισμού και ασφαλείας μετά της διατομής των χρησιμοποιηθέντων αγωγών εις όλους τους κλάδους των κυκλωμάτων.

γ) Τεχνικόν περιγραφικόν υπόμνημα της εγκαταστάσεως συμφώνως προς το υπό της υπηρεσίας καθορισθησόμενον υπόδειγμα.

δ) Υπολογισμόν των ευθυντηρίων ράβδων του θαλαμίσκου ή αντιβάρου εν περιπτώσει καθ' ην θα είναι εφοδιασμένον τούτο δια συσκευής αρπάγης.

ε) Υπολογισμόν των συρματοσχοίνων αναρτήσεως θαλαμίσκου – αντιβάρου.

στ) Υπολογισμόν τυμπάνου ή τροχαλίας τριβής.

ζ) Υπολογισμόν ισχύος εγκατασταθέντος κινητήρος.

η) Υπολογισμόν της υπό του ρυθμιστού ταχύτητος ασκουμένης δυνάμεως επί της συσκευής αρπάγης.

θ) Υπεύθυνον βεβαίωσιν του εργοστασίου κατασκευής ή του αντιπροσώπου εμφαίνουσιν τα κατασκευαστικά στοιχεία των χρησιμοποιηθέντων συρματοσχοίνων αναρτήσεως και της συσκευής αρπάγης.

ι) Υπεύθυνον βεβαίωσιν διπλωματούχου Μηχανικού περί αντοχής του φέροντος οργανισμού.

ια) Προϋπολογισμόν της αξίας του συνόλου της εγκαταστάσεως.

ιβ) Τα κεκανονισμένα παράβολα.

Εις περιπτώσεις επεκτάσεως, ανακαινίσεως ή διαρρυθμίσεως υφισταμένων ανελκυστήρων δια των οποίων τροποποιούνται τα αρχικά στοιχεία αυτών δια την ανανέωσιν της άδειας λειτουργίας απαιτείται η υποβολή εκ των ως άνω δικαιολογητικών της μελέτης όσων τροποποιούνται δια των προβλεπομένων εργασιών.

Διευκρίνησις. Αρχικά στοιχεία του ανελκυστήρος νοούνται: α) αι στάσεις, β) το ωφέλιμον φορτίον, γ) αι διαστάσεις του φρέατος, δ) η θέσις του μηχανοστασίου, ε) το ηλεκτρικόν κύκλωμα χειρισμού, στ) η ταχύτης.

2) Η άδεια λειτουργίας χορηγείται κατόπιν επιτοπίου επιθεωρήσεως και ελέγχου της εγκαταστάσεως υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας, διενεργουμένου εντός δεκαημέρου από της υποβολής της αιτήσεως προς πιστοποίησιν της εκτελέσεως αυτής συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος.

3) Κατά τας εκτελουμένας δοκιμάς και επιθεώρησιν, δέον κυρίως να επαληθεύονται:

α) Η ύπαρξις απάντων των συσκευών ασφαλείας.

β) Η καλή λειτουργία αυτών.

γ) Αι διατομαί των χρησιμοποιηθέντων αγωγών και η μόνωσις αυτών έναντι γης ήτις, δέον να είναι τουλάχιστον 250.000 ΩΜ.

δ) Η καλή εκτέλεσις των γειώσεων.

ε) Η διάμετρος των χρησιμοποιουμένων συρματοσχοίνων.

στ) Η ασφαλής λειτουργία της συσκευής αρπάγης μετά του ωφελίμου τουλάχιστον φορτίου, εν κινήσει, μέσω του ρυθμιστού ταχύτητος.

ζ) Η λειτουργία των τερμάτων διαδρομής.

η) Η καλή λειτουργία του συστήματος προμανδαλώσεως.

θ) Η μη ολίσθησις των συρματοσχοίνων.

ι) Η καλή λειτουργία της πέδης.

ια) Η δια δοκιμαστικής διαδρομής προς τα άνω και κάτω ομαλή και απρόσκοπτος λειτουργία του ανελκυστήρος.

ιβ) Η ύπαρξις πινακίδων αναγραφουσών:

- Προσοχή ο ανελκυστήρ δεν λειτουργεί λόγω βλάβης.

- Προσοχή ο ανελκυστήρ δεν λειτουργεί λόγω συντηρήσεως, ανά μίαν δι' εκάστην θύραν φρέατος.

ιγ) Παν κρινόμενον παρά του αρμοδίου τεχνικού υπαλλήλου αναγκαίον, συμφώνως των παρόντων διατάξεων.

4) Ο εκτελέσας την εγκατάστασιν υποχρεούται να διαθέση δια τας δοκιμάς του ανελκυστήρος και κατά την επιθεώρησιν αυτού το απαιτούμενον προσωπικόν, ως και τα απαραίτητα όργανα, εργαλεία, βάρη κλπ. να παρίσταται δε κατά την εκτέλεσιν του ελέγχου και δοκιμάς, εφ' όσον ήθελε ζητηθή τούτο παρά της Υπηρεσίας.

5) Μετά την εκτέλεσιν του ελέγχου και προ της χορηγήσεως της αδείας λειτουργίας ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης, δέον να υποβάλη υπεύθυνον δήλωσιν περί αναθέσεως της συντηρήσεως του ανελκυστήρος εις πρόσωπον έχον το προς τούτο δικαίωμα ως και υπεύθυνον δήλωσιν του προσώπου τούτου περί αναλήψεως της συντηρήσεως του ανελκυστήρος.

Ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρος, δέον όπως υποβάλη επίσης εντός διμήνου από της λήψεως της αδείας λειτουργίας του ανελκυστήρος, υπεύθυνον δήλωσιν περί αναθέσεως της επιτηρήσεως του ανελκυστήρος, εις οδηγόν ή θυρωρόν ή φύλακα κατά περίπτωσιν αναφέροντος τούτον ονομαστικώς εν τη δηλώσει.

Άρθρον 23.

Β'. Ανελκυστήρες φορτίων άνευ οδηγού, εις τους οποίους λόγω διαστάσεων θαλαμίσκου ή θυρών δεν δύναται να εισέλθη άτομον άνευ ιδιαίτερας προσπαθείας και μέχρις ωφελίμου φορτίου 300 KG.

B1. Φρέαρ διαδρομής ανελκυστήρων.

1) Ο θαλαμίσκος και το αντίβαρον, δέον να κινούνται εντός ιδιαίτερου φρέατος κτιστού ή εκ μεταλλικής κατασκευής (πλέγματος), ως εν άρθρω 3 παρ. 6 του παρόντος.

2) Εν περιπτώσει καθ' ην εκ των πραγμάτων είναι αναγκαία η τοποθέτησις παραθύρων εντός του φρέατος, δέον όπως ταύτα κλείωνται κατά τοιούτον τρόπον ώστε να μην είναι δυνατόν το άνοιγμα αυτών παρά μόνον από την έξω πλευράν του φρέατος δι' ειδικών μέσων.

3) Η επιφάνεια του φρέατος δεν δύναται να υπερβαίνη το εν τετρ. μέτρον.

4) Το δάπεδον του φρέατος δέον να υπολογίζεται ούτως ώστε να δύναται να δεχθή την κρούσιν εκ της ελευθέρας πτώσεως του θαλαμίσκου, πλήρως φορτισμένου, ή του αντιβάρου αυτού.

B2. Θύραι φρέατος.

1) Αι είσοδοι του φρέατος, δέον να κλείωνται δια θυρών μεταλλικών το ελεύθερον ύψος των οποίων να μην υπερβαίνει το εν μέτρον.

Μεταξύ των φύλλων θύρας κατά το κλείσιμον αυτών απαγορεύεται η ύπαρξις διακένου μεγαλυτέρου των 5 χιλιοστών, γενικώς δε αύται πρέπει να είναι ούτω διαμορφωμέναι ώστε να μην υπάρχη περίπτωσις τυχαίου τραυματισμού.

2) Αι θύραι του φρέατος δέον να φέρουν επαφάς ασφαλείας ώστε να αποκλείεται η λειτουργία της κινητηρίου μηχανής, εφ' όσον δεν είναι κλεισταί όλαι αι θύραι εισόδου του φρέατος.

3) Εκάστη θύρα εισόδου του φρέατος, δέον να ασφαρίζηται δι' ειδικού μανδάλου, ώστε να μην είναι δυνατόν ν' ανοιχθή εφ' όσον το δάπεδον του θαλαμίσκου δεν ευρίσκεται εντός ζώνης διαδρομής 15 εκ. του μέτρου άνωθεν ή κάτωθεν του επιπέδου στάσεως αυτού.

4) Εάν η στάθμη της θύρας ευρίσκεται εις την στάθμην δαπέδου του ορόφου, δέον όπως το εν παραγράφω 3 μάνδαλον φέρει και επαφήν προμανδαλώσεως.

5) Αι είσοδοι του φρέατος δέον να φωτίζωνται επαρκώς.

B3. Πινακίδες θυρών.

1) Εις την εξωτερικήν πλευράν των εισόδων εις το φρέαρ του ανελκυστήρος, δέον όπως τοποθετούνται πινακίδες, ως κάτωθι:

- Ανελκυστήρ φορτίων
- Βάρος ανυψώσεως
- Απαγορεύεται η είσοδος ατόμων
- Συντηρητής
- Αριθ. τηλ.

B4. Ο θαλαμίσκος και τα αντίβαρα, δέον να κινούνται επί δύο τουλάχιστον διευθυντηρίων ράβδων μεταλλικών μέσω πεδύλων ολισθήσεως λιπαινομένων δι' αυτομάτων λιπαντήρων.

Ο θαλαμίσκος ή τα αντίβαρα πρέπει να οδηγώνται και να διατάσσωνται κατά τρόπον αποκλείοντα την εκφυγήν τούτων εκ των διευθυντηρίων ράβδων, ακόμη και εάν ο θαλαμίσκος ή τα αντίβαρα υπερβούν τα κανονικά όρια της διαδρομής αυτών.

2. Ο θαλαμίσκος δέον να είναι μεταλλικός να φέρη διάταξιν ασφαλίσεως του φορτίου αποκλείουσαν ενδεχομένην μετακίνησιν τούτου.

B5. Μηχανοστάσιον – Τροχαλιοστάσιον.

1) Ο κινητήριος μηχανισμός του ανελκυστήρος ως και αι διάφοραι συσκευαί λειτουργίας αυτού επιτρέπεται να εγκαθίστανται εις οιαδήποτε θέσιν εντός ή εκτός του φρέατος επί σταθερού δαπέδου και ύψους χώρου τουλάχιστον 1 μέτρου υπό την προϋπόθεσιν ότι η συντήρησις των θα είναι ευχερής θα προφυλάσσωνται δε δια καταλλήλων μέσων ώστε να αποκλείονται ο τυχαίος τραυματισμός ατόμου τινος.

2) Εντός του χώρου του μηχανοστασίου, δέον όπως τοποθετηθή γενικός διακόπτης του ρεύματος κινήσεως ως και ιδιαίτερα λυχνιολαβή προς φωτισμόν αυτού.

3) Το μηχανοστάσιον και το τροχαλιοστάσιον, δέον να είναι ευκόλως προσπελάσιμα δια κοινοχρήστων χώρων.

B6. Αντίβαρον.

Το βάρος του αντιβάρου, δέον να είναι ίσον προς το βάρος του θαλαμίσκου, πλέον το ήμισυ του ωφελίμου φορτίου. Το αντίβαρον δέον να είναι συγκρότημα βαρών μεταλλικών συνδεδεμένων σταθερώς μεταξύ των ώστε να είναι αδύνατος ο αποχωρισμός αυτών ακόμη και εις περίπτωσιν πτώσεως αυτού εκ της οροφής του φρέατος.

B7. Κινητήρια μηχαναί και συσκευαί.

1) Αι κινητήρια μηχαναί των ανελκυστήρων φορτίων άνευ οδηγού δέον να είναι ηλεκτροκίνηται.

2) Η ταχύτης του θαλαμίσκου δεν επιτρέπεται να υπερβαίνη τα 0,50 Μ/SEC.

3) Η κινητήριος μηχανή δέον να φέρη ηλεκτρικήν πέδη.

4) Ο υπολογισμός της τροχαλίας τριβής ή του τυμπάνου δέον να γίνεται ως και των ανεγκυστήρων προσώπων με τον θάλαμον φορτισμένον δια του ωφελίμου φορτίου.

5) Η διάμετρος της τροχαλίας τριβής ή του τυμπάνου δέον να είναι το 35πλάσιον της διαμέτρου των χρησιμοποιουμένων συρματοσχοίνων.

B8. Μέσα αναρτήσεως.

1) Η ανάρτησις του θαλαμίσκου ή των αντιβάρων επιτρέπεται να γίνεται δια δύο τουλάχιστον χαλυβδίνων συρματοσχοίνων.

2) Η ελαχίστη επιτρεπομένη διάμετρος των χαλυβδίνων συρματοσχοίνων είναι 6,5 χιλ. ο δε συντελεστής ασφαλείας υπολογισμού τούτων εις εφελκυσμόν πρέπει να είναι τουλάχιστον 10.

3) Τα συρματοσχοίνα επίσης δέον να πληρούν τας διατάξεις του άρθρου 18 όσον αφορά την σύνδεσιν τούτων, την αντοχήν εις έλξιν, τον τρόπον στερεώσεως ως και τον υπολογισμόν αυτών.

B9. Ηλεκτρικός εξοπλισμός και χειρισμός του ανεγκυστήρος.

1) Δια τον ηλεκτρικόν εξοπλισμόν και χειρισμόν του ανεγκυστήρος εφαρμόζονται αι διατάξεις του άρθρου 19 μη επιβαλλομένων των κάτωθι:

α) Της διακρίσεως δια χρωμάτων των διαφόρων ηλεκτρικών κυκλωμάτων χειρισμού.

β) Του φωτισμού του θαλάμου.

2) Ο αγωγός γειώσεως της κινητηρίου μηχανής επιτρέπεται να είναι διατομής τουλάχιστον ίσης προς την διατομήν των ενεργών αγωγών τροφοδοτήσεως του κινητήρος, να καταλήγη δε προ του μετρητού υδρεύσεως. Εις περίπτωσιν τοποθετήσεως του κινητηρίου μηχανισμού εις χώρον του δώματος, ο αγωγός γειώσεως δέον να είναι τουλάχιστον 16 τ. χιλ.

3) Κομβία χειρισμού δέον να εγκαθίστανται μόνον εξωτερικώς των θυρών του φρέατος.

4) Αι παράγραφοι 7, 8, 9, 10, 12, 16, 19, 20, 22, 23 του άρθρου 19 δεν εφαρμόζονται εις τους παρόντας ανεγκυστήρας.

B10. Συντήρησις ανεγκυστήρος.

1) Ο ανεγκυστήρ δέον να υπόκειται εις συστηματικόν έλεγchon της καλής καταστάσεως και λειτουργίας αυτού (συντήρησις) τουλάχιστον μίαν φοράν μηνιαίως.

2) Κατά τον έλεγchon δέον να εκτελούνται αι εργασίαι ως εν άρθρω 20 του παρόντος.

B11. Εγκατάστασις ανεγκυστήρος.

Ως εν άρθρω 21 του παρόντος.

B12. Άδεια λειτουργίας.

Ως εν άρθρω 22 του παρόντος μη απαιτουμένης της αναθέσεως της επιτηρήσεως της καλής λειτουργίας του ανεγκυστήρος εις οδηγόν ή θυρωρόν ή φύλακα.

Άρθρον 24.

1) Απαγορεύεται η εγκατάστασις, επέκτασις, διαρρύθμισις, ανακαίνισις και λειτουργία των ηλεκτροκινήτων ανεγκυστήρων, άνευ των διατυπώσεων των άρθρων 21 και 22 του παρόντος.

2) Εις λειτουργούντος ήδη ανεγκυστήρος η αρμοδία Υπηρεσία επιφυλάσσεται του δικαιώματος να επιβάλη την εκτέλεσιν οιασδήποτε μεταρρυθμίσεων εν τη εγκαταστάσει, αίτινες ήθελον κριθή απαραίτητοι δια την κανονικήν και ασφαλή λειτουργίαν των ανεγκυστήρων, ως και να διακόπτη την λειτουργίαν αυτών, εις περίπτωσιν επικινδύνου λειτουργίας διαπιστουμένης κατά κανονικόν ή αυτεπάγγελτον έλεγchon, σφραγίζουσα τούτους καταλλήλως.

3) Κατά των ενεργειών της αρμοδίας υπηρεσίας επιτρέπεται ένστασις υποβαλλομένη υπό παντός έχοντος έννομον συμφέρον εντός προθεσμίας δέκα πέντε (15) ημερών από της κοινοποιήσεώς των εις τους ενδιαφερομένους ενώπιον του Υπουργού Βιομηχανίας, όστις αποφαίνεται τελεσιδικώς κατόπιν γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου.

Άρθρον 25.

Χρησιμοποιούμενον προσωπικόν.

1) Δια την εκπόνησιν της μελέτης, την επίβλεψιν της εκτελέσεως και εκτέλεσιν, την επίβλεψιν της συντηρήσεως και συντήρησιν του ανελκυστήρος, δέον όπως χρησιμοποιούνται τα υπό των κειμένων διατάξεων προβλεπόμενα πρόσωπα, απαγορευομένης της εκτελέσεως των εργασιών τούτων, ως και της αναθέσεως αυτών εις πρόσωπα στερούμενα του δικαιώματος τούτου ή τυγχάνοντα υπάλληλοι Δημοσίου ή ΝΠΔΔ ή Οργανισμών κοινής ωφελείας.

2) Οι ανελκυστήρες γενικώς οι κινούμενοι εντός εμπορικών καταστημάτων, Νοσοκομείων, Κλινικών, Ξενοδοχείων, Θεάτρων και Κινηματογράφων, Τραπεζών, Δημοσίων Οικημάτων, ως και εις παν ακίνητον ένθα στεγάζονται πλέον των τεσσάρων ιδιωτικών γραφείων ή ιατρείων άνω του ισογείου, δέον απαραίτητως όπως συνοδεύονται παρ' οδηγού ανελκυστήρος, εκτός εάν είναι εφωδιασμένοι δια συστήματος αυτομάτου επιλογής και εκτελέσεως κλήσεων (COLBECTIVE – SELLECTIVE).

Άρθρον 26.

Υποχρεώσεις συντηρητού, οδηγού και φύλακος του ανελκυστήρος.

1) Ο ασκών την συντήρησιν του ανελκυστήρος δέον να διαθέτη το κατάλληλον συνεργείον προσωπικού εξ ενός ηλεκτροτεχνίτου Δ' ειδικότητος και ενός βοηθού ηλεκτροτεχνίτου Δ' ειδικότητος ή ενός ηλεκτροτεχνίτου Δ' ειδικότητος και ενός μηχανοτεχνίτου ανελκυστήρος, κεκτημένους την κατά νόμον άδειαν δια την ανά 15θήμερον τουλάχιστον συντήρησιν αυτού.

Ούτοι δέον όπως εφοδιάζονται παρά του ασκούντος την συντήρησιν του ανελκυστήρος δια των καταλλήλων οργάνων και μέσων δια την καλήν συντήρησιν αυτού.

2) Ούτος δέον όπως απασχολή προσωπικόν ανάλογον του αριθμού των αναληφθέντων παρ' αυτού συντηρήσεων, υπολογιζομένου ενός συνεργείου δια πέντε το πολύ συντηρήσεις ανελκυστήρων ημερησίως και δια 25 εργασίμους ημέρας μηνιαίως.

3) Επίσης ούτος δεν δύναται να χρησιμοποιή και επιβλέπη πλέον των τεσσάρων συνεργείων, δέον δε να διαθέτη και εν εφεδρικών δια την άμεσον αντιμετώπισιν παρουσιασθησομένης ανάγκης.

4) Ούτος ο ασκών την συντήρησιν δέον όπως τηρή δι' έκαστον ανελκυστήρα ειδικόν βιβλιάριον, θεωρημένον από το οίκειον Αστυνομικόν Τμήμα και ευρισκόμενον εντός του Μηχανοστασίου εις θέσιν ασφαλή, εις ο θα αναγράφονται άπασαι αι επιθεωρήσεις του ανελκυστήρος από της παραλαβής τούτου υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας, αι τυχόν αλλαγαι εξαρτημάτων και αι υποδείξεις τούτου, θα υπογράφηται δε παρά του τεχνίτου μεθ' έκαστην συντήρησιν ως επίσης και παρά του ιδιοκτήτου ή του εντεταλμένου διαχειριστού του οικήματος ή εξουσιοδοτημένου παρά τούτου προσώπων.

5) Ο ασκών την συντήρησιν υποχρεούται εις την ετησίαν επιθεώρησιν του ανελκυστήρος δια διπλωματούχου Μηχανολόγου – Ηλεκτρολόγου του Ε.Μ.Π. ή ισοτίμου Σχολής της ημεδαπής ή αλλοδαπής.

Ο αδειούχος συντηρητής οφείλει να επιθεωρή τον ανελκυστήρα τουλάχιστον μίαν φοράν το δίμηνον υπογράφων εις το βιβλιάριον συντηρήσεων.

6) Οι ιδιοκτήται ή εντεταλμένοι διαχειρισταί του οικήματος οφείλουν αμελλητί να συμμορφωθώσι προς τας εν τη προηγουμένη παραγράφω υποδείξεις του συντηρητού.

Ο συντηρητής οφείλει να παρακολουθήση την συμμόρφωσιν, εν περιπτώσει δε μη συμμορφώσεως των ιδιοκτητών ή εντεταλμένων διαχειριστών προς τας υποδείξεις αυτού, υποχρεούται όπως αναφέρει τούτο εις το Υπουργείον Βιομηχανίας.

7) Ο ασκών την συντήρησιν υποχρεούται όπως εκμανθάνη τον θυρωρόν ή τον εντεταλμένον φύλακα τα κάτωθι:

α) Να διακόπτη τον γενικόν διακόπτην εις το μηχανοστάσιον.

β) Να απελευθερώνη εγκλωβισμένον πρόσωπόν τι δια χειρισμού του χειροκινήτου βαρούλκου.

8) Ο οδηγός ανελκυστήρος υποχρεούται καθημερινώς και προ της θέσεως εις λειτουργίαν του ανελκυστήρος να επαληθεύη τα κάτωθι:

α) Ότι ο θαλαμίσκος δεν δύναται να τεθή εις λειτουργίαν εάν μία θύρα εισόδου εις το φρέαρ είναι ανοικτή ή δεν είναι κανονικώς κλεισμένη.

β) Ότι η πέδη της κινητηρίου μηχανής λειτουργή κανονικώς.

γ) Ότι το σήμα κινδύνου ως και ο φωτισμός του θαλάμου λειτουργούν κανονικώς.
δ) Ότι άπαντα τα κομβία του πίνακος χειρισμού του θαλαμίσκου λειτουργούν κανονικώς.

9) Ο οδηγός υποχρεούται να γνωρίζη τον τρόπον απελευθερώσεως εγκλωβισμένων ατόμων εντός του θαλαμίσκου, ακόμη και εις περίπτωσιν λειτουργίας της συσκευής αρπάγης, ως και τας βασικάς διατάξεις του παρόντος.

10) Ούτος υποχρεούται όπως τηρή καθαρόν τον θαλαμίσκον του ανεγκυστήρος.

11) Επίσης υποχρεούται όπως ειδοποιή πάραυτα τον αδειούχον συντηρητήν εις περίπτωσιν βλάβης του ανεγκυστήρος αναρτών προηγουμένως πινακίδας εις άπασας τας θύρας εισόδου εις το φρέαρ αναγραφούσας «ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΓΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ».

12) Εις περίπτωσιν μη υπάρξεως οδηγού ο θυρωρός ή ο εντεταλμένος φύλαξ υποχρεούται να ειδοποιή πάραυτα τον συντηρητήν ή εγκαταστάτην εις περίπτωσιν καθ' ην ο ανεγκυστήρ παρουσιάση ανωμαλίαν τινά.

13) Ούτος υποχρεούται να διακόπη το ρεύμα κινήσεως του ανεγκυστήρος, εφ' όσον κατά την ειδοποίησιν του συντηρητού διαταχθή να εκτελέση την εν λόγω ενέργειαν. Δέον δε μετά ταύτα όπως αναρτήση εις άπασας τας θύρας εισόδου εις το φρέαρ πινακίδας αναγραφούσας «ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΓΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ».

14) Ο ιδιοκτήτης του ανεγκυστήρος υποχρεούται όπως εις περίπτωσιν αλλαγής του συντηρητού του ανεγκυστήρος, προσκομίση εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν εντός τριών ημερών από της αλλαγής, υπεύθυνου δήλωσιν περί αναθέσεως της συντηρήσεως του ανεγκυστήρος εις αδειούχον συντηρητήν ως και υπεύθυνον δήλωσιν του αδειούχου συντηρητού περί αναλήψεως της συντηρήσεως του ανεγκυστήρος, ειδοποιών εγγράφως ταυτοχρόνως τον προηγούμενον συντηρητήν. Εις περίπτωσιν καθ' ην ο ασκών την συντήρησιν παραιτηθή της συντηρήσεως του ανεγκυστήρος, υποχρεούται όπως ειδοποιή τον ιδιοκτήτην εγγράφως, τουλάχιστον 10 ημέρας προ της διακοπής υπ' αυτού της συντηρήσεως γνωρίζων συγχρόνως τούτο εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Βιομηχανίας.

Άρθρον 27. Μεταβατικά διατάξεις.

1) Οι μέχρι της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος εγκατασταθέντες ανεγκυστήρες, ως και εκείνοι, οίτινες ήθελον εγκατασταθή κατόπιν αδειας εκδοθείσης μέχρι της αυτής ως άνω ημερομηνίας παρά της αρμοδίας Υπηρεσίας, υπόκεινται εις τας διατάξεις των προ της ισχύος του παρόντος κειμένων διατάξεων.

2) Ομοίως δια πάσαν μεταρρύθμισιν ή ανακαίνισιν των εν τη προηγουμένη παραγράφω ανεγκυστήρων εφαρμόζονται αι προ της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος διατάξεις εξαιρέσει των περιπτώσεων καθ' ας είναι δυνατή και κρίνεται απαραίτητος κατά την κρίσιν της αρμοδίας Υπηρεσίας ή εφαρμογή του παρόντος Β.Δ. εν όλω ή εν μέρει.

3) Ο ασκών την συντήρησιν δύναται ν' απασχολή, κατ' εξαίρεσιν του άρθρου 25 παρ. 1 του παρόντος, δια χρονικόν διάστημα μέχρι τριών ετών από της ισχύος του και δια τον βοηθόν τεχνίτου εκάστου συνεργείου αδειούχον ηλεκτροτεχνίτην άλλης ειδικότητος, εφ' όσον οι αδειούχοι Δ' ειδικότητος δεν επαρκώσι δια την συγκρότησιν των συνεργείων. Η μη ύπαρξις ανέργων Ηλεκτροτεχνιτών Δ' Ειδικότητος δέον να βεβαιούται υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Εργασίας.

4) Οι ανεγκυστήρες οι λειτουργούντες εις Νομούς οίτινες δεν διαθέτουν εις την περιοχίν των αδειούχους συντηρητάς, δύνανται κατ' εξαίρεσιν του άρθρου 26 παρ. 1 του παρόντος, και δια χρονικόν διάστημα τριών ετών από της ισχύος του, να συντηρούνται, υπό των εγκαταστατών τούτων, άπαξ τουλάχιστον του μηνός.

5) Δι' άπαντας τους μέχρι της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος εγκατασταθέντος ανεγκυστήρας προσώπων ή φορτίων μεθ' οδηγού, μη εφωδιασμένους δια συστήματος προμανδάλωσεως των θυρών φρέατος, επιβάλλεται όπως μερίμνη των ιδιοκτητών τούτων, εφοδιασθούν δια συστήματος προμανδάλωσεως των θυρών φρέατος το βραδύτερον εντός του έτους από της ισχύος του παρόντος. Μετά την παρέλευσιν του χρονικού τούτου διαστήματος ο συντηρητής του ανεγκυστήρος υποχρεούται όπως παραιτηθή της συντηρήσεως, γνωρίζων

τούτο ως και τους λόγους της παραιτήσεώς του, εις το Υπουργείον Βιομηχανίας και εις τον ιδιοκτήτην του ανελκυστήρος.

Άρθρον 28.

1) Δια του παρόντος Βασιλικού Διατάγματος καταργούνται το από 5.2.1963 Β. Διάταγμα υπ' αριθ. 127 «περί κατασκευής και λειτουργίας ηλεκτροκινήτων ανελκυστήρων», ως και πάσα διάταξις Β.Δ. ή κανονισμού αντικειμένη προς τας διατάξεις του παρόντος, αφορώσαι την κατασκευήν και λειτουργίαν των ανελκυστήρων.

2) Η ισχύς του παρόντος Β. Διατάγματος άρχεται τρεις μήνας μετά την δημοσίευσίν του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Εις τον αυτόν επί της Βιομηχανίας Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Βασιλικού Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 23 Δεκεμβρίου 1965

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Ι. ΤΟΥΜΠΙΑΣ